



> BUSINESS INSIGHT

Τα κρυφά σημεία για το placement της Εθνικής



> ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΡΗΤΗΣ

Βλέπει αύξηση 3%-5% σε όγκο πωλήσεων και κερδοφορία - Οι επενδύσεις σε Ελλάδα και εξωτερικό



> AS COMPANY

Στο στόχαστρο εξαγορές και επενδύσεις σε τουρισμό - Τα deals με Artsana, Maxi Miliaan και το guidance

> EDITORIAL: Οι (τζάμπα) μάγκες και οι μακάκες

> BnSECRET: Το νέο σχέδιο της κυβέρνησης για τη βιομηχανία και οι στρατηγικές επενδύσεις

TUV
AUSTRIA

Digital Learning Solutions

Καινοτόμες λύσεις ψηφιακής εκπαίδευσης που προσαρμόζονται στις ανάγκες του οργανισμού σας.





> BAIN ΘΑ ΑΓΓΙΞΕΙ ΤΟ \$1 ΤΡΙΣ. Η ΑΓΟΡΑ ΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2027

Με ρυθμό 40%-55% ετησίως θα τρέχει η αγορά προϊόντων και υπηρεσιών τεχνητής νοημοσύνης, σύμφωνα με την εταιρεία συμβούλων Bain, κάτι που θα δημιουργήσει έσοδα ύψους \$780 έως \$990 δισ.

Μάλιστα, η ζήτηση αυξάνεται τόσο γρήγορα που θα επιβαρύνει τις αλυσίδες εφοδιασμού για εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων των chip που απαιτούνται για τη λειτουργία των σχετικών υπηρεσιών, ανέφερε η Bain. Σε συνδυασμό με τις γεωπολιτικές εντάσεις, η αύξηση των πωλήσεων θα μπορούσε να προκαλέσει ελλείψεις σε ημιαγωγούς, προσωπικούς υπολογιστές και smartphones, προειδοποίησε η εταιρεία.

ΣΤΑ ΥΨΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Το κόστος για μεγαλύτερα data centers θα μπορούσε να εκτοξευθεί σε \$10 δισ. - \$25 δισ. σε πέντε χρόνια, από \$1 δισ. - \$4 δισ. σήμερα. Πρόκειται για αλλαγές που αναμένεται να έχουν τεράστιες επιπτώσεις στα οικοσυστήματα που υποστηρίζουν τα data centers, συμπεριλαμβανομένων της μηχανικής υποδομής, της παραγωγής ενέργειας και της ψύξης.

ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι εταιρείες ξεπερνούν τη φάση του πειραματισμού και αρχίζουν να κλιμακώνουν την παραγωγική τεχνητή νοημοσύνη σε όλες τις δραστηριότητές τους, δήλωσε η Bain. Τα μικρά γλωσσικά μοντέλα, παρόμοια με τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα που οδήγησαν στη δημιουργία του chatbot ChatGPT της OpenAI, αλλά ελαφριά και αποτελεσματικά, ενδέχεται να προτιμηθούν από επιχειρήσεις και χώρες, εν μέσω ανησυχιών σχετικά με το κόστος και την προστασία της ιδιωτικής ζωής των δεδομένων.

Κυβερνήσεις όπως ο Καναδάς, η Γαλλία, η Ινδία, η Ιαπωνία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα δαπανούν δισεκατομμύρια δολάρια για να επιδοτήσουν την τεχνητή νοημοσύνη, επενδύοντας σε εγχώριες υπολογιστικές υποδομές και μοντέλα που δημιουργούνται εντός των συνόρων τους και εκπαιδεύονται σε εγχώρια δεδομένα. Αλλά η δημιουργία επιτυχημένων οικοσυστημάτων θα είναι χρονοβόρα και δαπανηρή, σύμφωνα με την Anne Hoecker, στελέχους της Bain.

Editorial

ΟΙ (ΤΖΑΜΠΑ) ΜΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΜΑΚΑΚΕΣ

Μισό λεπτό, για να καταλάβω τι συμβαίνει.

Το υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε προσφάτως - και ορθώς - να υποχρεώσει τους ταξιτζήδες να κολλήσουν στο τζάμι της πίσω δεξιά πόρτας ένα ειδικό αυτοκόλλητο, που ενημερώνει τους πελάτες - Έλληνες και ξένους - για την υποχρέωση των ΤΑΞΙ να αποδέχονται πληρωμές με κάρτες.

Μάλιστα, το αυτοκόλλητο αυτό σχεδιάστηκε έτσι, ώστε και να είναι αναγνώσιμο από αμφότερες τις πλευρές του τζαμιού, αλλά και το μέγεθός του να μην προκαλεί το παραμικρό πρόβλημα ορατότητας.

Μάλιστα, το κόστος παραγωγής των σημάτων ανέλαβε το Κράτος, μέσω της ΑΑΔΕ.

Το μόνο, που έπρεπε να κάνουν οι εκπρόσωποι της κίτρινης φυλής, ήταν να παραλάβουν - μέσω της πανελλήνιας ομοσπονδίας τους - τα αυτοκόλλητα, ώστε στη συνέχεια αυτά να διανεμηθούν σε όλα τα οχήματα.

Παρ' όλα αυτά, οι συγκεκριμένοι "επαγγελματίες" αρνούνται να τα παραλάβουν.

Με αποτέλεσμα, το υπουργείο να εκδώσει - και ορθώς - νέα απόφαση, που καθιστά πιο αυστηρό το πλαίσιο, πιο στενά τα χρονικά περιθώρια, πιο άμεσα τα πρόστιμα.

Αλήθεια, τι φάση, κύριοι ταξιτζήδες;

Ποιοί είστε εσείς, που θεωρείτε ότι μπορείτε να αφηφείτε τους νόμους, να λειτουργείτε υπεράνω αυτών και να κάνετε ό,τι σας γουστάρει;

Υποστηρίζετε ότι πρόκειται για θέμα ασφαλείας, καθώς δεν θα βλέπετε από το παράθυρο.

Σοβαρά τώρα;

Δηλαδή, οι συνάδελφοί σας, σε πλήθος άλλων πόλεων του εξωτερικού, τι ακριβώς έχουν πάθει;

Και αυτό το αυτοκόλλητο, που σχεδιάστηκε έτσι, ώστε να μη δημιουργεί θέματα, σας πειράζει. Όταν, όμως, εσείς οι ίδιοι βάζετε - και καλά κάνετε - κάθε είδους διαφήμιση στα τζάμια, και στο πίσω δεξιά, και με σημάσεις, που μόνο διαφανείς δεν είναι, τότε δεν υπάρχει θέμα ασφαλείας, σωστά;

Δεν θέλω να σκέφτομαι ότι το επιχειρήμα αυτό είναι δικαιολογία, γιατί, στην ουσία, δεν θέλετε να υπενθυμίζεται/τε στους πελάτες σας ότι και οι ίδιοι μπορούν να πληρώνουν με κάρτα, και εσείς είστε υποχρεωμένοι να αποδέχεστε αυτές τις πληρωμές.

Ούτε πως τα POS "χαλάνε" επί τούτου σε κάποια οχήματα.

Όχι, σε καμία περίπτωση.

Εφόσον, λοιπόν, αποκλείονται όλα αυτά, αφήστε στην άκρη τους... φόβους για την ασφάλειά σας, και παραλάβετε και κολλήστε τα ειδικά αυτοκόλλητα.

Διότι τζάμπα μαγκιές και συμπεριφορές υπεράνω του νόμου, δεν περνούν.

Πάνω απ' όλα, διότι όλοι εμείς οι υπόλοιποι δεν είμαστε μακάκες. Απλά πράγματα.

Νεκτάριος Β. Νώτης

nectarios@notice.gr

> COSMOTE ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΟ FIRST GLOBAL CHALLENGE 2024

Ο διεθνής διαγωνισμός ρομποτικής FIRST Global Challenge 2024, θα διεξαχθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα, από τις 26 έως 29 Σεπτεμβρίου 2024 και η Cosmote, ως χορηγός τηλεπικοινωνιών, έχει φροντίσει να καλύψει με υπερσύγχρονες δικτυακές υποδομές κινητής και σταθερής τις ανάγκες διεξαγωγής του.

Πρόκειται για έναν εκπαιδευτικό διαγωνισμό, που συνδιοργανώνει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και έχει ως στόχο να εμπνεύσει τα δύο δισεκατομμύρια νέων στον κόσμο να ασχοληθούν με τους τομείς του STEM, συμβάλλοντας μέσα από την τεχνολογική καινοτομία στην επίλυση κρίσιμων προβλημάτων του πλανήτη.



ΒΙΩΣΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ

Στο FIRST Global Challenge 2024 θα συμμετάσχουν οι εθνικές ομάδες 190 και πλέον χωρών. Μέσα από το STEM χιλιάδες νέοι θα προτείνουν λύσεις σχετικά με το θέμα του φετινού εκπαιδευτικού διαγωνισμού, που είναι "Feeding the Future". Οι συμμετέχοντες μαθητές ηλικίας 14-18 ετών θα χρησιμοποιήσουν τη δημιουργικότητα, την κριτική σκέψη και τις δεξιότητές τους για να κατασκευάσουν ρομπότ, τα οποία μέσα από μια προσομοίωση της πραγματικότητας θα εστιάσουν στη δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος διατροφής. Η τελετή έναρξης του FIRST Global Challenge 2024 θα πραγματοποιηθεί στο Καλλιμάρμαρο, ενώ το αγωνιστικό μέρος θα διεξαχθεί στο Στάδιο Ειρήνης & Φιλίας.



> ΟΜΙΛΟΣ INTERAMERICAN ΝΕΑ 360° ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑ

Η νέα καμπάνια του ομίλου Interamerican, με τίτλο "Χτίζοντας ξανά την ελπίδα", παρουσιάστηκε στο Αμφιθέατρο του Ιδρύματος Βασίλη και Ελίζας Γουλανδρή. Η νέα 360° καμπάνια αναδεικνύει τον ουσιαστικό ρόλο της ιδιωτικής ασφάλισης σε σοβαρές προκλήσεις, όπως οι αυξανόμενες φυσικές καταστροφές, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ DANIEL

"Η δέσμευσή μας είναι να είμαστε πάντα δίπλα στους ανθρώπους σε κάθε

δύσκολη στιγμή. Από την πρώτη στιγμή του φαινομένου Daniel, κινητοποιήσαμε τον στόλο μας, διαθέσαμε πάνω από €70 εκατ. σε αποζημιώσεις και στείλαμε πάνω από 30 εμπειρογνώμονες στην περιοχή.

Είμαστε εδώ για να στηρίξουμε την ελπίδα και να συμβάλουμε σε ένα καλύτερο μέλλον, διότι η αλληλεγγύη και η ανθρωπιά είναι οι αξίες που μας καθοδηγούν", τόνισε στην ομιλία του ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου, Γιάννης Καντώρος.

BnSECRET

1/ ΤΟ ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Ένα νέο σχέδιο επεξεργάζεται το υπουργείο Ανάπτυξης, το οποίο αφορά την ενίσχυση της βιομηχανίας. Πρόκειται να παρουσιαστεί δημόσια έως το τέλος του έτους και όπως μαθαίνουμε θα ευνοεί και τις μικρότερες βιομηχανίες, όχι μόνο τις μεγάλες. Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, αναμένεται το προσεχές διάστημα να εγκριθούν στρατηγικές επενδύσεις ύψους €170 εκατ. στη βιομηχανία, με έμφαση στην τεχνολογία και στην καινοτομία.

2/ "ΝΕΑ ΦΡΟΥΡΑ" ΚΙΝΕΖΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΗΣ

Τα αποτελέσματα εξαμήνου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αναμένεται να δείξουν σημαντική αύξηση των εσόδων από την Κρουαζιέρα, καθώς έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των πλοίων που εξυπηρετούνται από το λιμάνι, ο αριθμός των επιβατών που τα πλοία αυτά φέρουν καθώς και ο αριθμός των πλοίων που έχουν ως έδρα τους για την εκτέλεση πλοίων κρουαζιέρας τον Πειραιά. Τούτων λεχθέντων, αντιλαμβάνεται κανείς πως η ανάγκη για βελτίωση των υποδομών έξω απ' το λιμάνι αυξάνεται, προκειμένου να εξυπηρετήσει τη διασύνδεση του με τα βασικά αξιοθέατα της Αττικής αλλά και το αεροδρόμιο της Αθήνας. Όσον αφορά στα Εμπορευματοκιβώτια, εκτιμάται ότι θα έχει διατηρηθεί υγιές περιθώριο καθαρού κέρδους παρά την επιβράδυνση των ρυθμών ανάπτυξης της διακίνησης, εξαιτίας των προβλημάτων στην Ερυθρά Θάλασσα. Θυμίζουμε πως πλέον η διοίκηση του λιμανιού του Πειραιά έχει αναλάβει "νέα φρουρά" από την Κίνα που συνεργάζεται καλύτερα και με τα "ιστορικά" ελληνικά στελέχη του λιμανιού.

Business Insight

ΤΑ ΚΡΥΦΑ ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ PLACEMENT ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ

Οι τελευταίες πινελιές ώστε το βιβλίο προσφορών να ανοίξει την Δευτέρα.

By the book η σχετική διαδικασία, **καίριες λεπτομέρειες** της οποίας θα επιχειρήσουμε να αναδείξουμε σήμερα.

Κατ' αρχήν ξεκινώντας από τη σύνθεση των αναδόχων, με **8 αμερικανικές & ευρωπαϊκές τράπεζες και 2 ελληνικά σπίτια**. **Leader** η **JPMC**, συνδιοργανωτές **Goldman Sachs, Morgan Stanley, BofA, Citi, UBS, Deutsche Bank και BNP** - όσον αφορά το διεθνές σκέλος.

AXIA Ventures και Euroxx από την ελληνική πλευρά. Οι διαφορές με το προηγούμενο placement; **Προσθήκη των Citi, Deutsche Bank, BNP και AXIA αντί της NBG Securities (Εθνική χρηματιστηριακή)**.

Ενδιαφέρουσα η προσθήκη 3 ξένων σπιτιών για την υλοποίηση διαδικασίας άντλησης των μισών κεφαλαίων από την προηγούμενη φορά.

Τι επιδιώκουν κυβέρνηση (δηλαδή **Αλέξης Πατέλης**), διοίκηση Εθνικής; Διεύρυνση της γκάμας των αναδόχων προκειμένου να επιτευχθεί πλήρως η **διάθεση και του 12% του μ.κ. σε τιμές πάνω από τα €7,5**. Δηλαδή περί τα €2 υψηλότερα από την προηγούμενη. Παράλληλα, για να εί-

ναι δυνατή η επιλογή όσο το δυνατόν περισσότερων **long term funds**, δεδομένου ότι ένα ποσοστό (18,39%-12%) θα παραμείνει στο ΤΧΣ (για να εισφερθεί στο νέο σχήμα που θα προκύψει από το Υπερταμείο). Τι επιδιώκεται δηλαδή; Πρακτικά το ποσοστό που θα μείνει στο "Δημόσιο" να μπορεί σε εύθετο χρόνο να τιμολογηθεί σε υψηλότερη τιμή (χρηματιστηριακή αξία), εάν και εφ' όσον βοηθήσει το επενδυτικό κλίμα στις διεθνείς αγορές.

Στα €7,60-€7,77 οι εντολές στη χθεσινή συνεδρίαση, με άνοδο 5,51% σε διάστημα εβδομάδας διαμορφώνεται, ήδη, σχετικό premium.

Πιθανότατα η τελική τιμή (κλεισίματος) αύριο Παρασκευή να είναι η υψηλότερη της περιόδου, σημείο αναφοράς για το βιβλίο.

Παράγοντες που συμμετέχουν στη διαδικασία θεωρούν πως **το 12% θα ζητηθεί σαν "ζεστό briochάκι"** και αυτό λόγω των προοπτικών που διανοίγονται για την Εθνική. Προοπτικές που μεθοδικά έχει χτίσει ο **Παύλος Μυλωνάς**, οι οποίες πατούν εδραία σε **ρευσιτότητα €9,1 δισ.** (στοιχεία 30/6).

Εστιάζουν στα μεγέθη δεύτερου τριμήνου

- με την **πιστωτική επέκταση μεγαλύτερη του €1 δισ.** (με το εξάμηνο στα σχεδόν €900 εκατ) - και την πρόβλεψη-αναθεώρηση της διοίκησης για €1,5 δισ. (από €1,2 δισ.) για το σύνολο της χρήσης. Τί σημαίνει αναθεώρηση στόχων πιστωτικής επέκτασης; **Περισσότερες χρηματοδοτήσεις** με δυνατότητα συμμετοχής από **μεγάλα έργα** (λ.χ. Αττική Οδός, ΓΕΚ Τέρνα) μέχρι μεσαία και μικρότερα, με επιδίωξη του διευθύνοντος η Εθνική Τράπεζα να καταστεί ο **αδιαφιλονίκητος χρηματοδότης** ενός μέρους της εγχώριας επιχειρηματικότητας. Παράλληλα, με διαθέσιμα €9,1 δισ. η διοίκηση έχει την ευελιξία να προσφέρει χρήμα με ανταγωνιστικότερους όρους (**χαμηλότερο επιτόκιο, μεγαλύτερη διάρκεια αποπληρωμής, ευκολίες αναχρηματοδότησης κ.λ.π.**).

Θα αφήσω για τελευταία την αποστροφή μέλους της ομάδας IR όταν στο πλαίσιο της τηλεδιάσκεψης ενημέρωσης των αναλυτών, σημείωσε πως, "...δεν θα πρέπει να αποκλειστούν **μη οργανικές ενέργειες ανάπτυξης...**", για να διευκρινίσει, "...με την προϋπόθεση να προσδίδουν **(υπέρ) αξία...**".

Δηλαδή, **ενέργειες non core** από τη διοίκηση, και ο νοών νοεϊτω...

SÖ POSH!

the trendletter

ΕΠΕΙΔΗ...
BUSINESS IS BUSINESS,
PLEASURE IS PLEASURE!

Κάθε Σάββατο στις 9.30

ΤΟ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ NEWSLETTER

ΓΙΝΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ΕΔΩ

> ΙΑΠΩΝΙΚΗ

ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 6%-8% ΦΕΤΟΣ - ΝΕΟ LOGISTICS CENTER ΣΤΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ

Στα επίπεδα των €95 - €97 εκατ. εκτιμά η διοίκηση της Ιαπωνικής ότι θα ανέλθει ο φετινός τζίρος, δηλαδή αύξηση της τάξης του 6% - 8% σε σχέση με πέρυσι, μέσα από την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών.

Για τα κέρδη προ φόρων αναμένει να κινηθούν περίπου στα ίδια επίπεδα με αυτά του 2023, κυρίως λόγω των αυξημένων προϋπολογισμένων εξόδων για την προβολή και προώθηση της εταιρείας.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία, η οποία συμπληρώνει φέτος μισό αιώνα λειτουργίας στη χώρα μας, δραστηριοποιείται στο εμπόριο ανταλλακτικών αυτοκινήτων, συσσωρευτών, χημικών, λιπαντικών αυτοκινήτων, εξοπλισμού συνεργείων, εργαλείων και λογισμικού για συνεργεία, καθώς επίσης και στην οργάνωση σεμιναρίων. Ο κυριότερος στόχος της διοίκησης για το 2024 είναι η διατήρηση της θετικής πορείας των αποτελεσμάτων, μέσα από την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να επιτευχθεί η ανάπτυξη πωλήσεων σε νέες αγορές.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Πέρυσι η εταιρεία άρχισε να εκτελεί το επενδυτικό της πλάνο με την αγορά περίπου 42 στρεμμάτων, στην περιοχή του Μαρκόπουλου, για την ανέγερση νέου κέντρου Logistics. Με την περάτωσή του, θα βελτιστοποιήσει τον εφοδιασμό των καταστημάτων της, αυξάνοντας την παραγωγικότητά τους. Ταυτόχρονα έχουν προγραμματιστεί σημαντικές επενδύσεις στον τομέα του εκσυγχρονισμού των ψηφιακών υποδομών, του τμήματος προμηθειών.

ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Κατά την περυσινή χρονιά, η αύξηση τζίρου και μικτού αποτελέσματος κινήθηκε με



Δημήτρης Μαγόπουλος, πρόεδρος & CEO, Άννα Μαγοπούλου, Διευθύντρια Εταιρικών Υποθέσεων-Νίκος Μαγόπουλος, αντιπρόεδρος & CEO, Ιαπωνική

ρυθμούς της τάξης του 6% - 7%, ενώ η κερδοφορία δέχτηκε για άλλη μία χρονιά πιέσεις, υποχωρώντας κατά 7% σε σχέση με το 2022.

Τα κέρδη εις νέον διαμορφώθηκαν στο τέλος του 2022 σε €23,6 εκατ.

DATA (σε € χιλ.)

Κύκλος εργασιών	EBITDA
2023: 89.715	2023: 7.301
2022: 83.917	2022: 7.345
2021: 77.575	2021: 8.877
Μικτά κέρδη	Κέρδη προ φόρων
2023: 31.381	2023: 4.971
2022: 29.502	2022: 5.472
2021: 27.501	2021: 6.922
	Καθαρά κέρδη
	2023: 3.823
	2022: 4.111
	2021: 5.289

ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Οι βασικοί κίνδυνοι για την εταιρεία - η οποία έχει την έδρα της στην Παλλήνη και 26 υποκαταστήματα σε όλη την Ελλάδα, απασχολώντας πέρυσι 562 εργαζομένους - αφορούν τις επισφάλειες των πελατών αλλά και την τεχνολογική μετεξέλιξη του κλάδου και τη σταδιακή στροφή προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τις εμπορικές απαιτήσεις, αυτές ανέχονταν στο τέλος του 2023 σε περίπου €13,2 εκατ., αντιπροσωπεύοντας το 14,71% του συνολικού της τζίρου.

Αναφορικά με τον μέσο δανεισμό της εταιρείας, πέρυσι διαμορφώθηκε γύρω στα €14,14 εκατ., με το μέσο επιτόκιο στο 5,67% από 2,88% έναν χρόνο πριν. Το χρηματοοικονομικό κόστος στη χρήση 2023 διπλασιάστηκε και ανήλθε σε €933 χιλ. (από το οποίο €801 χιλ. αφορά τόκους, €19 χιλ. σε προμήθειες για εγγυητικές επιστολές και €113 χιλ. λοιπά τραπεζικά έξοδα), έναντι €463 χιλ. το 2022. Η εταιρεία εκτίθεται επίσης και σε συναλλαγματικό κίνδυνο, λόγω των εισαγωγών εμπορευμάτων σε γιεν.

ΠΡΟΦΙΛ-BRANDS

- Qualiparts – Qualibatt
- Autofit
- Εντός Δρόμου

Μάκης Αποστόλου
makis@notice.gr



> ΣΙΔΜΑ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΤΟ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΠΟΥ ΑΥΞΗΣΕ ΤΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΛΟΓΩ ΧΑΛΥΒΑ

Ζημιές κατέγραψε στο α' εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης η ΣΙΔΜΑ Μεταλλουργική, με την εταιρεία να δέχεται πλήγμα από την επιβράδυνση της οικονομίας της Κίνας και από τη μείωση των τιμών χάλυβα.

Εκ πρώτης όψης πρόκειται για δύο παράγοντες που δεν έχουν σχέση μεταξύ τους, ωστόσο είναι ταυτόσημοι. Ειδικότερα, οι τιμές χάλυβα έπαιρναν στο παρελθόν ώθηση από την αυξημένη ζήτηση στην Κίνα, αγορά που αναπτύσσονταν με ραγδαίους ρυθμούς. Η κατάσταση, όμως, άλλαξε και πλέον η Κίνα είναι "ασθενής", με την κατασκευαστική δραστηριότητα να σημειώνει πτώση, επομένως ωθεί τις τιμές χάλυβα προς τα κάτω. Αποτέλεσμα είναι η μείωση των περιθωρίων κέρδους και οι ζημιές εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, όπως η ΣΙΔΜΑ.

Η ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στη χώρα μας η κατάσταση είναι διαφορετική. Ειδικότερα, καταγράφεται έως σήμερα ικανοποιητική ζήτηση με οδηγό τα μεγάλα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, τις οπτικές ίνες, τη βιομηχανική παραγωγή και γενικότερα την τάση για αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας. Το γεγονός αυτό επέτρεψε στην εταιρεία να διατηρήσει ως ένα βαθμό τις πωλήσεις της.

DATA - Α' Εξάμηνο (σε €χιλ.)

Κύκλος εργασιών

2024: 112.124

2023: 125.250

Μεταβολή: (10,5%)

Ζημιές

2024: 1.700

2023: 390



Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Σε ό,τι αφορά τις θυγατρικές, η εικόνα είναι η εξής στο πρώτο εξάμηνο:

- Η SIDMA Bulgaria, παρουσίασε μείωση του κύκλου εργασιών της κατά €2,1 εκατ., ή 8,6% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023, λόγω μειωμένων τιμών πώλησης. Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών της ανήλθε στα €22,27 εκατ., έναντι €24,37 εκατ. πέρυσι. Αντιθέτως, ο όγκος των πωλήσεών της αυξήθηκε σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 6,2%. Σε επίπεδο EBITDA παρουσίασε κέρδη ύψους €344 χιλ. ενώ τα προ φόρων αποτελέσματά της ανήλθαν σε κέρδη ύψους €90 χιλ.
- Η SIDMA Romania, η πώληση της εταιρείας στην AGIR HADDECILIK A.S, αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο επόμενο διάστημα, μετά και την προ ημερών έγκριση της συναλλαγής από την επιτροπή ανταγωνισμού της Ρουμανίας. Επισημαίνεται ότι η πώληση της SIDMA Romania αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις στα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου, τόσο σε επίπεδο αποτελεσμάτων όσο και σε επίπεδο ισολογισμού

ΤΟ ΘΟΛΟ GUIDANCE

Την ίδια στιγμή η διοίκηση αποφεύγει να δώσει ξεκάθαρο guidance για τη χρήση, καθώς η διακύμανση των τιμών χάλυβα σε συνδυασμό με τις αβεβαιότητες στην κινεζική οικονομία και γενικότερα στις αγορές, την κάνουν να δηλώνει "συγκρατημένα αισιόδοξη".

Νικόλας Ταμπακόπουλος

nicolas@notice.gr



> MIG ΠΩΛΗΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΤΗΝ ΣΕΡΒΙΑ ΕΝΑΝΤΙ €320 ΧΙΛ.

Την πώληση οικοπεδικής έκτασης στην πόλη Νις της Σερβίας έναντι €320 χιλ., ανακοίνωσε πως ολοκλήρωσε η "Robne Kuce Beograd Doo", θυγατρική της MIG. Από τη συναλλαγή προέκυψε κέρδος €149,5 χιλ., το οποίο θα εμφανιστεί στα αποτελέσματα του γ' τριμήνου, τονίζει η εταιρεία.



> ALPHABET EDUCATION ΑΠΟΧΩΡΕΙ Η ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ

Την αποχώρηση της Μαριάννας Πολιτοπούλου για προσωπικούς λόγους από τη θέση της Διευθύνουσας Συμβούλου του ομίλου, ανακοίνωσε η Alphabet Education. Προσωρινά καθήκοντα διοίκησης αναλαμβάνει ο Πρόεδρος της ΑΚΜΗΣ και του Μητροπολιτικού Κολλεγίου, Κωνσταντίνος Ροδόπουλος.

> ΑΤΤΙΚΑ ΒΑΝΚ - ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΜΚ ΤΩΝ €735 ΕΚΑΤ. - ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Στο χρονοδιάγραμμα της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, ύψους €735 εκατ., - η οποία εγκρίθηκε χθες από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Τράπεζας - αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Attica Bank, Ελένη Βρετού, χαρακτηρίζοντάς το ως ένα "ακόμα ένα κρίσιμο βήμα προς την υλοποίηση της συμφωνίας μεταξύ των βασικών μετόχων της Τράπεζας".

Ειδικότερα, οι Μέτοχοι της Τράπεζας ενέκριναν Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου €672,1 εκατ. υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών και με άσκηση δικαιωμάτων warrants κατά €62,9 εκατ., στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από τη Συμφωνία Μετόχων μεταξύ του

Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και της Thrivest Holding, όπως έχει κυρωθεί με νόμο από τη Βουλή. Στόχος της Τράπεζας είναι έως το τέλος Οκτωβρίου να έχει ολοκληρώσει την ΑΜΚ και μέσα στον Νοέμβριο να έχει ξεκινήσει και η διαπραγμάτευση των μετοχών από τα warrants.

REVERSE SPLIT

Επίσης, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση ενέκρινε να προηγηθεί reverse-split προκειμέ-



Ελένη Βρετού, Διευθύνουσα Σύμβουλος, Attica Bank

νου 53 εκατ. μετοχές της Τράπεζας να γίνουν 530 χιλιάδες μέσω της αύξησης της ονομαστικής αξίας των υφιστάμενων κοινών ονομαστικών μετοχών από €0,05 σε €5 με ταυτόχρονη μείωση του

συνολικού αριθμού των υφιστάμενων κοινών μετοχών της Τράπεζας δια της συνένωσης εκατό μετοχών σε μία (reverse split).

Υπενθυμίζεται ότι οι μέτοχοι έχουν δεσμευτεί να στηρίξουν την ΑΜΚ, και πιο ειδικά:

- το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας θα συνεισφέρει έως και €475 εκατ.
- η Thrivest έως και €200 εκατ.

ενώ θα ακολουθήσει η έκδοση των warrants.

ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της ΑΜΚ ορίζεται ως εξής:

- 25/9: Έγκριση ΑΜΚ και reverse split
- 4/10: Έγκριση ενημερωτικού
- 8/10: Αποκοπή Δικαιώματος ΑΜΚ
- 11/10: Έναρξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων ΑΜΚ και μετοχών μετά το reverse split
- 24/10: Ολοκλήρωση άσκησης δικαιώματος ΑΜΚ
- 31/10: Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από ΑΜΚ
- Οκτώβριος-Νοέμβριος 2024: Περίοδος άσκησης τίτλων κτήσης (warrants)
- Νοέμβριος 2024: Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από warrants

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ

"Φιλοδοξία μας είναι προ τα τέλη του έτους να έχει ολοκληρωθεί και η αποαναγνώριση των κόκκινων δανείων μέσω του προγράμματος Ηρακλής, και συνεπώς η νέα χρονιά να βρει την Τράπεζα πλήρως ανακεφαλαιοποιημένη και εξυγιασμένη", ανέφερε η κα. Βρετού.

Συμπλήρωσε ότι επιδίωξη της Διοίκησης της Τράπεζας είναι να συνεχίσει με τους ίδιους γρήγορους και αποδοτικούς ρυθμούς την ολοκλήρωση και της λειτουργικής συγχώνευσης εντός του 2025, προκειμένου να υλοποιηθεί απερίσπαστα το επιχειρηματικό σχέδιο που προβλέπει ενήμερες χορηγήσεις πάνω από €7 δισ. το 2027, από €2,3 δισ. το

2023, και ρευστότητα που θα προσεγγίζει τα €11 δισ.

Επιπλέον ζητούμενο είναι οι μέτοχοι της Τράπεζας να αρχίσουν για πρώτη φορά πλέον να έχουν σημαντικές αποδόσεις, με στόχο η απόδοση ιδίων κεφαλαίων να υπερβεί το 20% από το 2027. Αυτό προκύπτει από τα υψηλότερα επαναλαμβανόμενα λειτουργικά κέρδη άνω των €250 εκατ. το 2027, χάρη στην ανάπτυξη εργασιών αλλά και την περυστολή κόστους που προκύπτει από τη συγχώνευση.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΑΜΚ

Η ΑΜΚ θα επιτρέψει στην τράπεζα να επιτύχει τέσσερις βασικούς στόχους:

- Την κάλυψη της ζημίας που θα προκύψει από την υπαγωγή στον "Ηρακλή III" των Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων της κοινής πλέον Τράπεζας, ώστε ο σχετικός δείκτης να περιοριστεί σε επίπεδα κάτω του 3% - όταν ο μέσος όρος της αγοράς είναι στο 4%, επιφέροντας ουσιαστική εξυγίανση στον ισολογισμό
- Την κάλυψη των δαπανών αναδιάρθρωσης για τον εξορθολογισμό των λειτουργιών της Τράπεζας
- Την ενίσχυση της κεφαλαιακής επάρκειας της Τράπεζας, ώστε πλήρως κεφαλαιοποιημένη και με βασικό δείκτη εποπτικών κεφαλαίων άνω του 15%, να εστιάσει στην ανάπτυξη των εργασιών της, την ενίσχυση της θέσης στην αγορά και την αύξηση της κερδοφορίας της
- Νέες επενδύσεις σε τεχνολογικές υποδομές, δυνατότητες και αναβαθμίσεις συστημάτων, βελτιώνοντας τις ψηφιακές υπηρεσίες και την εμπειρία του πελάτη, χωρίς βέβαια να παραγνωρισθεί ή να υποτιμηθεί η σημασία της ανθρώπινης επαφής και επικοινωνίας όπου ο πελάτης το επιθυμεί

Από τα αντιληθέντα κεφάλαια ποσό περίπου €100 εκατ. θα χρησιμοποιηθεί για την πρόωρη αποπληρωμή ομολόγου TierII εκδόσεως της Τράπεζας και λήξης του 2028, υπό την προϋπόθεση λήψης της σχετικής εποπτικής έγκρισης.

Στέλλα Αυγουστάκη
stella@notice.gr

> BC PARTNERS ΣΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗ EUROLEAGUE

Η BC Partners, με επικεφαλής τον Νίκο Σταθόπουλο, βρίσκεται σε αποκλειστικές συνομιλίες για την εξαγορά σημαντικού μειοψηφικού πακέτου μετοχών της Euroleague, της κορυφαίας διοργάνωσης μπάσκετ στην Ευρώπη, σύμφωνα με πληροφορίες των Financial Times.

ΠΟΙΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΟΥΣ ΕΚΤΟΠΙΣΕ

Σύμφωνα με ανθρώπους που παρακολουθούν από κοντά τις συνομιλίες, η συμφωνία με την BC Partners μπορεί να κλείσει μέσα σε περίοδο ενός μήνα. Η διεθνής εταιρεία διαχείρισης κεφαλαίων φαίνεται πως κατάφερε να εκτοπίσει τόσο την General Atlantic, όσο και τη SURJ Sports Investment της Σαουδικής Αραβίας, καθώς και πολλούς άλλους ενδιαφερόμενους, από την κούρσα για την απόκτηση περίπου του 1/3 των μετοχών της Euroleague.

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ €1 ΔΙΣ.

Η Euroleague αποτιμάται συνολικά στην περιοχή του €1 δισ., σύμφωνα με τις ίδιες



Νίκος
 Σταθόπουλος,
 Πρόεδρος, BC
 Partners

πηγές. Η ανοδική πορεία της Euroleague συγκέντρωσε το ενδιαφέρον διεθνών επενδυτών, οι οποίοι βλέπουν στη διοργάνωση μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης. Στην Euroleague συμμετέχουν οι κορυφαίοι σύλλογοι μπάσκετ της Ευρώπης, ενώ η διοργάνωση έχει εκατομμύρια φανατικούς οπαδούς σε Ελλάδα, Τουρκία, Ισπα-

νία, Ιταλία, Σερβία και Λιθουανία. Η BC Partners με \$50 δισ. περιουσιακά στοιχεία υπό διαχείριση και επενδύσεις στην Ελλάδα που ξεπερνούν τα €6 δισ. έχει εισέλθει δυναμικά στον κλάδο των sports. Πρόσφατα εξαγόρασε μερίδιο της GSE Worldwide, ενός διεθνώς κορυφαίου sports agency που εξειδικεύεται στο αθλητικό marketing.

> EUROBANK ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ METLEN ENERGY & METALS

Σε υπογραφή σύμβασης χρηματοδότησης της "Εγνατία Εκμετάλλευση και Διαχείριση Ακινήτων Μονοπρόσωπη Α.Ε.", θυγατρικής της εταιρείας Metlen Energy & Metals, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», προχώρησε η Eurobank.

Η χρηματοδότηση εξασφαλίζει την ολοκλήρωση της κατασκευής 54 Φωτοβολταϊκών (Φ/Β) Σταθμών στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στις Περιφερειακές Ενότητες της Θεσσαλονίκης και της Λάρισας, ονομαστικής ισχύος 311,16MWp και συνολικού προϋπολογισμού €221,5 εκατ., ενώ περιλαμβάνει τη χορήγηση μακροπρόθεσμου δανείου συνολικού ύψους €67,2 εκατ. από την Eurobank, με αξιοποίηση δανειακών κεφαλαίων ύψους €109,9 εκατ. από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το υπολειπόμε-



νο 20% του επενδυτικού έργου της "Εγνατία", ύψους €44,3 εκατ., θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια της Εταιρείας.

ΤΟ 2025 Η ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ

Τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2025 ενώ θα αναπτυχθούν στις Π.Ε. Θεσσαλονίκης και Λάρισας όπου θα εγκατασταθούν 504.588 Φ/Β πλαίσια με τεχνολογία δύο όψεων (bifacial). Μετά την αποπεράτωση και τη

σύνδεση με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, η παραγωγή των συγκεκριμένων Φ/Β Σταθμών αναμένεται να φθάσει τις 461,422 MWh, ενέργεια που αντιστοιχεί στις ανάγκες 46.142 νοικοκυριών και που εκτιμάται ότι πρόκειται να καλύψει, σχεδόν, το 1,03% της συνολικής εγχώριας παραγωγής ενέργειας. Παράλληλα, με τη λειτουργία των σταθμών εκτιμάται πως θα αποτρέπεται η εκπομπή 184.568 τόνων CO2 ετησίως.

> ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΒΛΕΠΕΙ ΑΥΞΗΣΗ 3%-5% ΣΕ ΟΓΚΟ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ - ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, δηλαδή περίξ των €198 εκατ., παρέμεινε ο κύκλος εργασιών του ομίλου Πλαστικά Κρήτης στο α' εξάμηνο. Η πτώση των μέσων τιμών πώλησης εξαιτίας της πτώσης των τιμών των α' υλών επηρέασε τον τζίρο, ο οποίος πάντως συγκρατήθηκε από την αύξηση του όγκου πωλήσεων και από τις βελτιωμένες επιδόσεις των θυγατρικών στην Τουρκία, στην Γαλλία, στην Πολωνία και στην Ρουμανία. Ο όμιλος κατάφερε να διατηρήσει την κερδοφορία του, η οποία υποχώρησε ελαφρώς σε ποσοστά μεταξύ 1,6%-2,6%.

DATA - Α' εξάμηνο (σε €χιλ.)

Κύκλος εργασιών

2024: 197.681

2023: 197.881

Μεταβολή: -

EBITDA

2024: 34.990

2023: 35.558

Μεταβολή: (1,6%)

Κέρδη προ φόρων

2024: 30.172

2023: 30.982

Μεταβολή: (2,6%)

Καθαρά κέρδη

2024: 23.688

2023: 24.169

Μεταβολή: (2%)

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Αναφορικά με τις προοπτικές στο δεύτερο μισό της χρονιάς, η διοίκηση σημειώνει ότι συνεχίζεται η ικανοποιητική ζήτηση για τα προϊόντα της, με εξαίρεση την κινέζικη αγορά που εξακολουθεί να είναι υποτονική. Ο όγκος πωλήσεων του ομίλου μέχρι σήμερα είναι αυξημένος σε σχέση με το 2023, όπως και το υπόλοιπο των υπό εκτέλεση παραγγελιών. Λόγω της κατάστασης στην Ερυθρά Θάλασσα παραμένουν υψηλά τα θαλάσσια ναύλα και αβέβαιοι οι χρόνοι άφιξης των εμπορευμάτων, πράγμα που αυξάνει το κόστος εισαγωγών-εξαγωγών και δημιουργεί προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Επίσης, η επιβολή δασμών anti-dumping στις εισαγωγές διοξειδίου του τιτανίου προέλευσης Κίνας και η απαγόρευση εισαγωγής



Μιχάλης
Λεμπιδάκης,
Διευθύνων
Σύμβουλος,
Πλαστικά
Κρήτης

αιθάλης από την Ρωσία που επέβαλλε η Ευρωπαϊκή Ένωση, μειώνει την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών βιομηχανιών παραγωγής masterbatches.

Με βάση τα σημερινά δεδομένα, οι εκτιμήσεις της διοίκησης για το σύνολο του 2024 κάνουν λόγο για αύξηση του όγκου πωλήσεων και της κερδοφορίας του ομίλου κατά 3%-5% σε σχέση με πέρυσι.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Αναφορικά με τις επενδύσεις ο όμιλος συνεχίζει το επενδυτικό του πλάνο. Ειδικότερα:

Ελλάδα

Υπό εξέλιξη βρίσκεται νέα επένδυση μεγάλης μηχανής για παραγωγή masterbatch, ενώ σε στάδιο μελετών και αδειοδότησης βρίσκεται η δημιουργία αυτόματης αποθήκης διαχείρισης των αποθεμάτων σε τομέα αγροτικών φύλλων

Κίνα

Βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία το πληροφοριακό σύστημα SAP στην εταιρεία Anhui Hitec Plastics. Παράλληλα, υπό μελέτη βρίσκεται νέα επένδυση σε μικρή πολυστρωματική μηχανή για αγροτικά φύλλα στο εργοστάσιο της Shanghai Hitec Plastics

Ρουμανία

Σε στάδιο δοκιμαστικής παραγωγής βρίσκεται φωτοβολταϊκός σταθμός 3 MW σε όμο-

ρο οικόπεδο με το εργοστάσιο της εταιρείας Romcolor 2000. Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκεται νέα επένδυση μεγάλης μηχανής παραγωγής masterbatch με ταυτόχρονη επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του εργοστασίου

Πολωνία

Σε εξέλιξη βρίσκεται επενδυτικό πλάνο που περιλαμβάνει εγκατάσταση νέας μεγάλης γραμμής παραγωγής masterbatch με ταυτόχρονη κατασκευή νέου κτιρίου παραγωγής καθώς και νέας αποθήκης ετοιμών mb.

Ακόμη υλοποιείται επένδυση σε δυο νέες μηχανές παραγωγής εγχρώμων masterbatch που θα αντικαταστήσουν παλαιότερες που θα μεταφερθούν σε άλλα εργοστάσια του ομίλου.

ΠΡΟΦΙΛ

Οι εταιρείες του ομίλου δραστηριοποιούνται κυρίως στην παραγωγή:

- Πλαστικών φύλλων για αγροτικές εφαρμογές
- Σωλήνων πολυαιθυλενίου
- Γεωμεμβρανών - Masterbatches (πρώτες ύλες για τη βιομηχανία πλαστικών)
- Ανακυκλωμένων πλαστικών
- Αιολικής και Φωτοβολταϊκής ενέργειας

Μάκης Αποστόλου
makis@notice.gr

> ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΜΕΤΩΠΑ ΣΤΗΝ VW ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΑΔΟ

Έντονο προβληματισμό για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει προκαλέσει η αναμέτρηση της Volkswagen με τους εργαζόμενους σχετικά με το πώς θα αντιμετωπιστεί η εκτίναξη του κόστους στα γερμανικά εργοστάσια.

Οι πολύπλοκες δομές διακυβέρνησης, οι λανθασμένες επενδύσεις σε ηλεκτρικά οχήματα, οι κακές αποφάσεις της διοίκησης, η διολίσθηση των εσόδων από την Κίνα και η παραλυτική γραφειοκρατία της Γερμανίας έχουν κατηγορηθεί για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η δεύτερη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία στον κόσμο.

Η VW ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΟΙ

Ωστόσο, μια επισκόπηση δεδομένων από το Reuters για έξι αυτοκινητοβιομηχανίες στην Ευρώπη δείχνει ότι η Volkswagen δεν αποτελεί εξαίρεση και μπορεί να βρίσκεται σε καλύτερη θέση από ορισμένους από τους ανταγωνιστές της.

Η Renault και η Stellantis, έχουν και οι δύο χαμηλότερα μέσα ποσοστά παραγωγικής ικανότητας στην Ευρώπη από την VW, σύμφωνα με τα στοιχεία που συνέταξε για το Reuters η GlobalData.

Το Reuters άντλησε, επίσης, στοιχεία για αυτοκινητοβιομηχανίες σε οκτώ μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες παραγωγής: τέσσερις σε κράτη με υψηλότερο κόστος - Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία και Ηνωμένο Βασίλειο - και τέσσερις σε χώρες με χαμηλότερο κόστος - Τσεχία, Σλοβακία, Ισπανία και Τουρκία.

Τα στοιχεία αυτά έδειξαν ότι υπάρχει σαφής τάση προς υψηλότερα ποσοστά χρήσης των εργοστασίων στην Κεντρική και Ανατολική

Ευρώπη, όπου το κόστος είναι χαμηλότερο, γεγονός που υποδηλώνει ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι περισσότερες από τις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες εντοπίζονται κυρίως στις εγχώριες αγορές τους.

Σε ολόκληρη την Ευρώπη, η παραγωγική ικανότητα εργοστασίων που κατασκευάζουν ελαφρά οχήματα, όπως επιβατικά αυτοκίνητα, υποχώρησε στο 60% το 2023 από 70% το 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία.

Στις χώρες με χαμηλότερο κόστος, το μέσο ποσοστό χρήσης υποχώρησε ελαφρώς στο 79% από 83%, αλλά στις χώρες με υψηλότερο κόστος έπεσε στο 54% από 65% πριν.

Σύμφωνα με την GlobalData, ένα ποσοστό 70% θεωρείται το ελάχιστο για την κερδοφορία, ανάλογα με το όχημα. Αποδοτικά θεωρούνται ποσοστά της τάξης του 80%-90%.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Η Γερμανία είχε τους υψηλότερους μισθούς για τους εργαζόμενους εργοστασίων της, που φθάνουν σε €59/ώρα το 2022, σύμφωνα με τη γερμανική ένωση αυτοκινητοβιομηχανίας VDA, σε αντίθεση με €21 στην Τσεχία και €16 στην Ουγγαρία. Στην Κίνα, οι μισθοί κυμαίνονται μόλις στα \$3/ώρα, σύμφωνα με το Reuters.

ΚΑΤΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ

Οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην Ευρώπη υποχώρησαν κατά 18% τον Αύγουστο στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων τριών ετών, παρασυρόμενες από την πτώση 44% στις συνολικές πωλήσεις EV - η οποία περιελάμβανε πτώση 69% για τις γερμανικές πωλήσεις EV.

ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο CFO της Volkswagen, Arno Antlitz, δήλωσε ότι έχει ένα έως δύο χρόνια για να αλλάξει την πολιτική της ενόψει του κινεζικού ανταγωνισμού, με την προσπάθεια περικοπής κόστους €10 δισ. από τον περασμένο Δεκέμβριο να μην θεωρείται πλέον αρκετή. Παράλληλα, προωθούνται διαπραγματεύσεις με τα συνδικάτα για τις περικοπές κόστους ενώ η VW δεν αποκλείει και το κλείσιμο εργοστασίων στην Γερμανία.

Έχει ήδη καταργήσει μια συμφωνία δεκαετιών για τη διασφάλιση θέσεων εργασίας σε 6 εργοστάσια στην Γερμανία, επιτρέποντάς απολύσεις από τα μέσα του 2025. Ωστόσο, οι εκπρόσωποι των εργαζομένων κατέχουν τις μισές ψήφους στο εποπτικό συμβούλιο, γεγονός που καθιστά δύσκολο για την VW να επιβάλει κλείσιμο εργοστασίων.

Και η γαλλική Renault έχει περικόψει χιλιάδες θέσεις εργασίας, σε μία προσπάθεια μείωσης του κόστους €3 δισ. Η Stellantis θα έχει περικόψει σχεδόν 20.000 θέσεις στην Ευρώπη μέχρι το τέλος του 2024. Και οι δύο έκοψαν γραμμές παραγωγής και μείωσαν τη δυναμικότητα, ώστε να εξαρτώνται λιγότερο από μεγάλα εργοστάσια συναρμολόγησης, βασιζόμενες περισσότερο σε προσωρινούς εργαζόμενους.

Η Ford θα καταργήσει 5.400 θέσεις στην Ευρώπη ενώ σχεδιάζει περισσότερες περικοπές και τη διακοπή της παραγωγής στο εργοστάσιό της στο Saarlouis της Γερμανίας, πριν αυξήσει την παραγωγή στην Ισπανία, όπου το κόστος είναι χαμηλότερο.

ΑΝΑΤΟΛΗ VS ΔΥΣΗ

Οι ειδικοί της αυτοκινητοβιομηχανίας λένε ότι ο διαχωρισμός ανατολής/δύσης στην Ευρώπη είναι πιθανό να αυξηθεί, καθώς κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες μπαίνουν σε αγορές όπως η Ουγγαρία, η Τουρκία και η Πολωνία. Η Stellantis έχει ήδη μεταφέρει μέρος της παραγωγής EV σε αγορές με χαμηλότερο κόστος. Θα κατασκευάζει EVs στην Πολωνία μέσω κοινοπραξίας με την κινεζική Leapmotor.

Χριστίνα Ζαφειρούλη
zafeirouli@notice.gr



> AS COMPANY

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ
ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΜΟ - ΤΑ DEALS ΜΕ ARTSANA,
MAXI MILIAAN ΚΑΙ ΤΟ GUIDANCE

Αισιόδοξη είναι η διοίκηση της AS Company, με την εταιρεία να στοχεύει σε αύξηση του κύκλου εργασιών και της κερδοφορίας της και στις τρεις χώρες λειτουργίας της.

TO BUSINESS PLAN

Για φέτος και του χρόνου στο business plan της εταιρείας εντάσσονται οι εξής στρατηγικές:

- **Βελτίωση κερδοφορίας και ρευστότητας:** Αύξηση της κερδοφορίας στα επίπεδα του +5% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Η έμφαση στη βελτίωση των ταμειακών ροών συνεχίζει να αποτελεί προτεραιότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από τα οικονομικά αποτελέσματα του α' εξαμήνου, προκειμένου να υποστηριχθεί η ανάπτυξη του ομίλου, τόσο στις αγορές που δραστηριοποιείται, όσο και σε νέες
- **Αύξηση μεριδίων αγοράς:** Εισαγωγή νέων κατηγοριών προϊόντων και ενίσχυση των υφιστάμενων, στις χώρες που δραστηριοποιείται ο όμιλος. Η στρατηγική εστιάζει στην ανάπτυξη προϊόντων υψηλής ποιότητας σε προσιτές τιμές, που ανταποκρίνονται στις νέες καταναλωτικές τάσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε προϊόντα που σχεδιάζονται από το τμήμα Έρευνας & Ανάπτυξης της εταιρείας
- **Ψηφιακή μετάβαση:** Η ψηφιακή αναδιάρθρωση παραμένει ένας βασικός πυλώνας της στρατηγικής για το 2024. Η εταιρεία έχει επενδύσει σε ψηφιακά εργαλεία και πλατφόρμες για την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας όλων των τμημάτων της και την αναβάθμιση της παρουσίας της στην αγορά
- **Νέα κανάλια και συνεργασίες:** Η εταιρεία έχει προχωρήσει σε συμφωνίες αποκλειστικής διανομής με την Artsana Spa για τα προϊόντα Chicco/Borpy στην Ελλάδα και την Κύπρο, καθώς και με την Maxi Miliaan BV (Dorel) για τα προϊόντα Bébé Comfort/Safety First στην Ελλάδα. Οι συνεργασίες αυτές, με αρχική επένδυση περίπου € 1,4 εκατ., ευθυγραμμίζονται με τη στρατηγική για διεύρυνση του χαρτοφυλακίου προϊόντων και την είσοδο σε νέα κανάλια διανομής



Στράτος
Ανδρεάδης,
CEO, AS
Company

- **Εξαγορές:** Η αναζήτηση ευκαιριών για αύξηση του κύκλου εργασιών, είτε μέσω εξαγορών, είτε με δραστηριοποίηση σε παρεμφερείς με το παιχνίδι κλάδους, συνεχίζει να αποτελεί μια από τις βασικές προτεραιότητες της διοίκησης.

TO REAL ESTATE

Ένας κλάδος που έλκει τη διοίκηση της εταιρείας είναι το real estate και συγκεκριμένα η αγορά ακινήτων στην Ελούντα και την Πλάκα Ελούντας Λασιθίου, καθώς και στα Μάταλα Ηρακλείου, που προσφέρονται δυνητικά για τουριστική εκμετάλλευση. Στόχος είναι η διαφοροποίηση του χαρτοφυλακίου και η είσοδος στην τουριστική αγορά που καταγράφει συνεχή ανάπτυξη.

ΤΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

Η τρέχουσα χρήση ξεκίνησε με πολύ αισιόδοξα μηνύματα για τις πωλήσεις, με άνοδο έναντι της αντίστοιχης περσινής περιόδου. Όμως από τα μέσα Μαΐου η πτώση της καταναλωτικής δαπάνης επηρέασε αρνητικά την κατηγορία των προϊόντων. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να σημειωθεί μικρή μείωση των πωλήσεων, ενώ η προσπάθεια της διοίκησης για διάθεση προϊόντων με υψηλότερη προστιθέμενη αξία συνετέλεσε στην αύξηση του συντελεστή μικτού κέρδους κατά +3,18% σε επίπεδο ομίλου.

DATA - Α' Εξάμηνο (σε €χιλ.)

Κύκλος εργασιών	Κέρδη μετά φόρων
2024: 11.597	2024: 1.500,9
2023: 11.983	2023: 1.637
Μεταβολή: {3,22%}	Μεταβολή: {8,32%}

Νικόλας Ταμπακόπουλος
nicolas@notice.gr



Γιώργος Λογοθέτης, Πρόεδρος, Libra Group - Iván Duque, πρώην Πρόεδρος της Κολομβίας

> ARIA HOTELS
ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ
ΣΤΗΝ ΛΑΤΙΝΙΚΗ
ΑΜΕΡΙΚΗ

Την είσοδό τους στην αγορά της Κολομβίας ανακοίνωσαν τα Aria Hotels. Πρόκειται για μια σηματοδοτεί την πρώτη διεθνή επέκταση της εταιρείας, για την αναζήτηση νέων στρατηγικών ευκαιριών πέρα από τα ελληνικά σύνορα.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, "τα Aria Hotels θα μεταμορφώσουν δύο ιστορικά ακίνητα στην Κολομβία σε πολυτελή ξενοδοχεία, συνδυάζοντας την απaráμιλλη ελληνική φιλοξενία με τις σύγχρονες ανέσεις που τα χαρακτηρίζουν. Το πρώτο ξενοδοχείο αναμένεται να υποδεχθεί τους επισκέπτες στα μέσα του 2026".

"ARIA MARIA"

Η ανακοίνωση πραγματοποιήθηκε στις 23 Σεπτεμβρίου 2024, στο πλαίσιο της Ετήσιας Συνόδου Κορυφής της Concordia στην Νέα Υόρκη, παρουσία του Προέδρου της Libra Group, Γιώργου Λογοθέτη, και του πρώην Προέδρου της Κολομβίας, Iván Duque.

Ένα από τα πρώτα ξενοδοχεία θα φέρει το όνομα "Aria Maria", ως φόρο τιμής στην προσωπική φιλία που συνδέει τον κ. Λογοθέτη και τον πρώην Πρόεδρο της Κολομβίας.

> ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ

ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ €73,8 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ
– ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Άνοδο 27,4% στα καθαρά κέρδη και 19% στα έσοδα κατέγραψε ο όμιλος ΑΔΜΗΕ κατά το α' εξάμηνο του έτους, ενώ οι επενδύσεις ανήλθαν το διάστημα αυτό σε €262,3 εκατ., κατευθυνόμενες κυρίως στις εργασίες διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής (€100,1 εκατ.), των Κυκλάδων (€64,6 εκατ.) και Ελλάδας- Κύπρου- Ισραήλ (€47,5 εκατ.).

DATA ΟΜΙΛΟΣ - Α' Εξάμηνο (σε €εκατ.)

Έσοδα

2024: 225,4

2023: 189,4

Μεταβολή: 19%

Έσοδα από Ενοίκιο Συστήματος Μεταφοράς

2024: 213,9

2023: 178,7

Μεταβολή: 19,7%

Λειτουργικά Έξοδα

2024: 61,4

2023: 55,6

Μεταβολή: 10,4%

ΕΒΙΤΔΑ

2024: 165,1

2023: 136,8

Μεταβολή: 20,7%

Καθαρά κέρδη

2024: 73,8

2023: 57,9

Μεταβολή: 27,4%

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ €5 ΔΙΣ.

Στο πλαίσιο του επενδυτικού του προγράμματος €5 δισ. έως το 2030, ο ΑΔΜΗΕ τρέχει σειρά έργων για εγκχώριες και διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις, που προχωρούν ως εξής:

- **Ηλεκτρική Διασύνδεση Κρήτης – Αττικής:** Στην τελική ευθεία βρίσκονται οι εργασίες μελέτης – κατασκευής από τους αναδόχους για το κερσαίο τμήμα της διασύνδεσης ενώ σε τελικά στάδια βρίσκονται οι δοκιμές του εξοπλισμού στους σταθμούς μετατροπής, στην Αττική. Στην Κρήτη, βρίσκεται σε εξέλιξη η ολοκλήρωση της εγκατάστασης των μετασχηματιστών και βαλβίδων του πόλου 2 και του λοιπού εξοπλισμού ενώ προχωράει η εγκατάσταση του εξοπλισμού του κτιρίου του GIS. Σε εξέλιξη είναι η



Μανούσος
Μανουσάκης,
CEO, ΑΔΜΗΕ
Συμμετοχών

κατασκευή της υπόγειας όδευσης από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το σημείο προσαγιάλωσης στην Πάχη

- **Ηλεκτρική Διασύνδεση Κυκλάδων:** Υπό κατασκευή βρίσκεται το πρώτο σκέλος της διασύνδεσης (Σαντορίνη-Νάξος) με ορίζοντα ολοκλήρωσης το α' εξάμηνο του 2025 ενώ προχωρούν οι εργασίες για την ανέγερση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης στην υπό διασύνδεση Σαντορίνη
- **Αναβάθμιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου:** Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής του νέου ΚΥΤ Κουμουνδούρου κλειστού τύπου (GIS), που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο, υπαίθριου τύπου. Η πλήρης ολοκλήρωση του αναβαθμισμένου ΚΥΤ Κουμουνδούρου αναμένεται το α' εξάμηνο του 2026
- **Ηλεκτρικές διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και ΒΑ Αιγαίου:** Τον Νοέμβριο αναμένεται να ολοκληρωθεί η έρευνα βυθού για την διασύνδεση Ρόδος – Κάρπαθος καθώς και για τις οδεύσεις Λέσβος – Σκύρος, Λήμνος – Λέσβος, Λήμνος – Θράκη, Λέσβος – Χίος, Χίος – Σάμος, Σάμος – Κως. Επιπρόσθετα, αναμένεται η ανάρτηση της Β' Φάσης της Συμφωνίας Πλαίσιο, που αφορά την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής για τις καλωδιακές Διασυνδέσεις των δύο έργων από τους αναδόχους που εκδήλωσαν ενδιαφέρον και εγκρίθηκαν κατά την Α' Φάση της Συμφωνίας Πλαίσιο

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

- Προωθεί τον πράσινο ηλεκτρικό διάδρομο Green Aegean Interconnector, που θα διασυνδέσει Ελλάδα - Γερμανία. Η αρχική δυναμικότητα εκτιμάται σε 3 GW ενώ σε δεύτερο χρόνο θα μπορούσε να φτάσει από 6 έως και 9 GW. Το έργο έχει ενταχθεί στο 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ENTSO-E ως έργο υπό θεώρηση. Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές για την ωρίμανση του έργου
- Συνεργάζεται με τον Διαχειριστή της Αιγύπτου και τον φορέα υλοποίησης ELICA SA, με τον οποίο έχει υπογράψει MoU σχετικά με την αξιολόγηση της εισόδου του στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας που αναπτύσσει το PCI έργο GREGY – Interconnector, που αφορά στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου
- Το καλοκαίρι του 2025 αναμένεται να ολοκληρωθούν οι μελέτες εμπορικής βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Σαουδικής Αραβίας
- Οριμάζει τη νέα διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας μαζί με τον Διαχειριστή της γειτονικής χώρας
- Σχεδιάζει την κατασκευή νέας διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας
- Προωθεί την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με την Βόρεια Μακεδονία

Χριστίνα Ζαφειρούλη
zafeirouli@notice.gr

> ΗΠΑ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΜΗΝΥΕΙ ΤΗΝ VISA ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟΥ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Οι ΗΠΑ κατέθεσαν αγωγή κατά της Visa, κατηγορώντας την ότι "καταπνίγει" παράνομα τον ανταγωνισμό για να διατηρήσει το μονοπώλιο στην αγορά χρεωστικών καρτών. Σύμφωνα με το υπουργείο Δικαιοσύνης, οι κινήσεις αυτές επιβράδυναν την καινοτομία και οδήγησαν σε σημαντικές πρόσθετες χρεώσεις για τους Αμερικανούς καταναλωτές και τις επιχειρήσεις.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ VISA

Η Visa δήλωσε ότι οι ισχυρισμοί ήταν "αβάσιμοι" και ότι θα υπερασπιστεί τον εαυτό της στο δικαστήριο. Η Julie Rottenberg, Γενική Σύμβουλος της Visa, δήλωσε ότι οι επιχειρήσεις και οι καταναλωτές επέλεξαν την Visa λόγω του "ασφαλούς και αξιόπιστου δικτύου της. Η σημερινή αγωγή αγνοεί την πραγματικότητα ότι η Visa είναι απλώς ένας από τους πολλούς ανταγωνιστές σε έναν χώρο χρεώσεων που αναπτύσσεται, με νεοεισερχόμενους που ευδοκιμούν. Αυτή η αγωγή είναι αβάσιμη και θα υπερασπιστούμε τους εαυτούς μας σθεναρά".

ΟΙ ΕΡΕΥΝΕΣ

Η κατάθεση αγωγής κατά της Visa είναι το τελευταίο μήνυμα για τον ανταγωνισμό από την τωρινή κυβέρνηση, η οποία έχει υιοθετήσει μια πιο επιθετική αντιμονοπωλική νομοθεσία στις ΗΠΑ, σε σχέση με τις προηγούμενες. Οι πρακτικές της εταιρεί-



ας έχουν επίσης δεχθεί αγωγές και ελέγχους από εμπόρους και ρυθμιστικές Αρχές ανταγωνισμού σε άλλα μέρη του κόσμου, όπως στην Ευρώπη και την Αυστραλία. Το Υπουργείο Δικαιοσύνης άρχισε να ερευνά τη Visa το 2021.

Η εταιρεία επεξεργάζεται περισσότερο από το 60% των χρεωστικών συναλλαγών στις ΗΠΑ, σύμφωνα με την καταγγελία. Από το 2022, η δραστηριότητα χρεωστικών καρτών ήταν μεγαλύτερη από πλευράς εσόδων από τη μονάδα πιστωτικών καρτών της Visa και ιδιαίτερα κερδοφόρα.

Ο Γενικός Εισαγγελέας Merrick Garland δήλωσε ότι η δεσπόζουσα θέση της Visa

τής επέτρεψε να αποσπάσει αμοιβές πολύ υψηλότερες από αυτές που θα μπορούσε να χρεώσει σε μια "ανταγωνιστική αγορά". "Οι έμποροι και οι τράπεζες μετακυλίνουν το κόστος στους καταναλωτές, είτε αυξάνοντας τις τιμές, είτε μειώνοντας την ποιότητα ή τις υπηρεσίες. Ως αποτέλεσμα, η παράνομη συμπεριφορά της Visa επηρεάζει όχι μόνο την τιμή ενός πράγματος - αλλά την τιμή σχεδόν των πάντων" ανέφερε.

Η ΑΓΩΓΗ

Η αγωγή που κατατέθηκε σε ομοσπονδιακό δικαστήριο της Νέας Υόρκης, αναφέρει ότι η Visa χρησιμοποίησε ένα "πλέγμα συμβάσεων" που απαιτούσε από τις επιχειρήσεις να δεσμευτούν ότι θα δρομολογούν ένα συγκεκριμένο όγκο συναλλαγών στο δίκτυο της ή θα αντιμετωπίσουν υψηλότερες χρεώσεις - δημιουργώντας ουσιαστικά παράνομες "αποκλειστικές συμφωνίες".

Το Υπουργείο Δικαιοσύνης δήλωσε ότι η Visa χρησιμοποίησε επίσης την κυριαρχία της στην αγορά για να απειλεί τεχνολογικές εταιρείες όπως η PayPal με σημαντικές χρεώσεις, εκτός αν υπέγραφαν συμφωνίες που τις δέσμευαν να δρομολογούν τις πληρωμές μέσω της εταιρείας.

Ζήτησε από το δικαστήριο να αποφανθεί ότι η Visa είναι μονοπώλιο και να της απαγορεύσει να συνεχίσει τις φερόμενες "ανταγωνιστικές" πρακτικές.

> MICROSOFT COPILOT

ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΟΥ OFFICE



Νέα εργαλεία, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από 700 ενημερώσεις και πάνω από 150 νέες δυνατότητες με στόχο τη βελτίωση της εργασιακής καθημερινότητας, ανακοίνωσε η Microsoft.

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ

Η νέα σειρά εργαλείων προσφέρει, ανάμεσα σε άλλα, τη δυνατότητα συνεργασίας με το Copilot σαν να είναι "συνάδελφος", τη δημιουργία διαδραστικών σελίδων από συνο-

μιλίες, την ενεργοποίηση δυναμικής αφήγησης στο Power Point, καθώς ακόμα και τη δυνατότητα βαθύτερων αναλύσεων δεδομένων χωρίς να απαιτείται εξειδίκευση στο Excel.

- Copilot για Excel
- Copilot για PowerPoint
- Copilot για Teams
- Copilot για Outlook
- Copilot για Word
- Copilot Σε Αριθμούς

> ΔΕΗ

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟ ΓΙΑ ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΠΕ

Σημαντικό βήμα για την επίτευξη του στόχου αύξησης των ΑΠΕ και διαφοροποίησης του χαρτοφυλακίου της κάνει η ΔΕΗ με τη στρατηγική συμφωνία εξαγοράς ΑΠΕ, σε λειτουργία και υπό ανάπτυξη, από τους ομίλους Κοπελούζου και Σαμαρά.

ΤΙ ΑΓΟΡΑΖΕΙ

- 2 αιολικά πάρκα εγκατεστημένης ισχύος 43,3MW που μπήκαν σε λειτουργία το 2019 (11,5MW) στην Κάρυστο και το 2024 (31,8MW) στην Μάνη
- Φωτοβολταϊκά σε λειτουργία συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 23,3MW
- Έργα ΑΠΕ υπό ανάπτυξη 1,7GW. Από αυτά, τα 1.050 MW αφορούν έργα αιολικών πάρκων, ενώ τα υπόλοιπα φωτοβολταϊκά
- Το 20% των μετοχών της Damco Energy του ομίλου Κοπελούζου στην Ηλεκτροπαραγωγή Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

Η ενίσχυση του αιολικού χαρτοφυλακίου της ΔΕΗ κρίνεται ως ιδιαίτερα σημαντική, καθώς το μέχρι σήμερα portfolio έργων περιελάμβανε κυρίως φωτοβολταϊκά. Επιπλέον, με την εξαγορά του 20% στην Ηλεκτροπαραγωγή Αλεξανδρούπολης, η ΔΕΗ αυξάνει το μερίδιό της από 51% σε 71% και αποκτά καταστατική πλειοψηφία.

ΤΙΜΗ

Η ΔΕΗ εξαγοράζει σε συμφέρουσα τιμή τα εν λειτουργία έργα ΑΠΕ που περιλαμβάνονται

στη συμφωνία, καθώς το EV/EBITDA 7,2x είναι σημαντικά χαμηλότερο από αντίστοιχες πρόσφατες συμφωνίες που έχουν πραγματοποιηθεί. Επιπλέον, το γεγονός ότι η ΔΕΗ θα προσφέρει συνδυασμό μετρητών και ιδίων μετοχών, (€106 εκατ. σε μετρητά, €70 εκατ. σε ίδιες μετοχές), σημαίνει ότι δεν χρειάζεται να χρησιμοποιηθούν ταμειακά διαθέσιμα για όλο το ποσό της εξαγοράς. Παράλληλα, αποτελεί και ψήφο εμπιστοσύνης του ομίλου Κοπελούζου στη μετοχή της ΔΕΗ.

ΠΛΑΝΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το 2026 η εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ του ομίλου θα διπλασιαστεί φθάνοντας τα 8,9GW και οι ΑΠΕ θα αποτελούν το 68% του συνόλου της εγκατεστημένης ισχύος του, μέσα από επενδύσεις και συνεργασίες σε Ελλάδα, Ρουμανία και άλλες περιοχές στη ΝΑ Ευρώπη.

Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς θα αυξηθεί το 2026 στα 13,1GW από 10,7GW σήμερα, παρά τη σταδιακή απόσυρση μονάδων με καύσιμο λιγνίτη, φυσικό αέριο και πετρέλαιο συνολικής ισχύος 2,8GW.

ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Στο τέλος του α' εξαμήνου του 2024, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες διέθετε περίπου 3,3 GW ΑΠΕ υπό κατασκευή ή έτοιμες προς κατασκευή, που αντιστοιχεί στο 80% των 4GW που απαιτούνται για την επίτευξη του στόχου των 5,5 GW που έχει τεθεί για το 2026 στο Capital

Markets Day. Στην Βόρεια Ελλάδα η ΔΕΗ έχει συνολικά περίπου 800MW υπό κατασκευή στην Πτολεμαΐδα (στο λιγνιτικό κέντρο Δυτικής Μακεδονίας) ενώ στην ίδια περιοχή υπάρχει και αιολικό πάρκο 26MW που αναμένεται να ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες.

Πρόσφατα προστέθηκε ένα νέο αιολικό πάρκο, εγκατεστημένης ισχύος 140 MW στην ανατολική Ρουμανία. Το πάρκο, που έχει μπει στη φάση κατασκευής αποτελείται από 23 ανεμογεννήτριες και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2025.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατασκευή συνολικά 940 MW φωτοβολταϊκών στην περιοχή των εξαντλημένων ορυχείων στην περιοχή του Αμυνταίου, σε συνεργασία με την RWE
- 16 φωτοβολταϊκά έργα συνολικής αδειοδοτημένης ισχύος 1,6 GW, που αναπτύσσονται από την Motor Oil και τη ΔΕΗ σε διάφορες τοποθεσίες
- Συμφωνία με την Metlen Energy and Metals για την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου φωτοβολταϊκών έως 2.000MW σε Ιταλία, Βουλγαρία, Κροατία και Ρουμανία, που θα αποκτώνται σταδιακά από τη ΔΕΗ όταν ολοκληρώνεται η σύνδεσή τους με τα ηλεκτρικά δίκτυα κάθε χώρας
- Συμφωνία με την Intrakat, που περιλαμβάνει 75 αιολικά και φωτοβολταϊκά έργα υπό ανάπτυξη ισχύος 1,6GW

ΕΞΑΓΟΡΕΣ

Η ΔΕΗ ανακοίνωσε πριν από ένα μήνα τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας αγοραπωλησίας με την Envyro Group για την εξαγορά χαρτοφυλακίου ΑΠΕ στην Ρουμανία, με έργα εγκατεστημένης ισχύος 629MW σε λειτουργία και 145MW υπό ανάπτυξη.

Με την ολοκλήρωση της συμφωνίας, το χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ εν λειτουργία της ΔΕΗ στην Ρουμανία θα διπλασιαστεί και η συνολική εγκατεστημένη ισχύς του ομίλου θα ανέλθει σε 5,3GW.

