



> TESLA

Στο στόχαστρο του Musk η Ελλάδα - Προσλαμβάνει στελέχη, ετοιμάζει νέες επενδύσεις



> CHC GROUP

Η συμφωνία με την Hilton για 5άστερο
ξενοδοχείο στην Ελούντα
- Επένδυση €15,7 εκατ.



> BMW ΕΛΛΑΣ (2024)

Άνοδος πωλήσεων για αυτοκίνητα
και μοτοσυκλέτες BMW, πτώση για MINI
- Αλλαγές στην ηγεσία

> EDITORIAL: Παράλληλα

> BnSECRET: Η mega επένδυση της Google και τα προσωπικά δεδομένα

Rispet
for every pet

Νέα σειρά προϊόντων
φροντίδας για κατοικίδια



Σαμπουάν & Conditioner

Επιδαπέδια στρωματάκια

Υγρά γάντια

Υγρά μαντήλια



> VISA ΟΙ ΕΞΙ ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΟ 2025

Το μέλλον των πληρωμών μοιάζει περισσότερο ψηφιακό, ευέλικτο και καθοδηγούμενο από τις επιλογές των καταναλωτών αναφέρει η Visa, ερευνώντας τις νέες τάσεις για το 2025.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ

- Η Τεχνητή Νοημοσύνη προστατεύει από την απάτη: Οι αλγόριθμοι βαθιάς μάθησης θα εξελιχθούν στην ανάλυση των μοτίβων συναλλαγών και στον εντοπισμό πιθανών κινδύνων σε πραγματικό χρόνο. Η Visa το 2024 παρουσίασε 3 νέες λύσεις πρόληψης κινδύνου και απάτης που βασίζονται στην Τεχνητή Νοημοσύνη, στο πλαίσιο του Visa Protect
- Η ψηφιακή ταυτότητα απλοποιεί την ταυτοποίηση: Η ταυτοποίηση των χρηστών θα βασίζεται σε διαπιστευτήρια υψηλής ασφάλειας -το πρόσωπό, τα δακτυλικά αποτυπώματα ή άλλα βιομετρικά στοιχεία. Προϊόντα, όπως το Visa Payment Passkey ακολουθούν την τάση αυτή
- Ενίσχυση των πληρωμών σε πραγματικό χρόνο: Το 2025, η δυναμική των πληρωμών σε πραγματικό χρόνο θα επηρεαστεί από εξελίξεις στις μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου. Στην Ευρώπη, το SEPA θα υιοθετηθεί ευρέως, διευκολύνοντας τις άμεσες συναλλαγές σε ευρώ διασυνοριακά εντός της ΕΕ. Η συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, συμπερι-

λαμβανομένων εταιρειών όπως η Visa, μπορεί να βοηθήσει στην αντιμετώπιση των προκλήσεων παρέχοντας τεχνολογία και πόρους για τη βελτίωση της ασφάλειας

- Εξορθολογισμός πληρωμών από λογαριασμό σε λογαριασμό: Προϊόντα, όπως το pay by bank, ψηφιοποιούν και εξορθολογίζουν τις πληρωμές A2A. Νέα εργαλεία, όπως το Visa Protect, για πληρωμές A2A είναι διαθέσιμα για τον μετριασμό της απάτης στα δίκτυα πληρωμών σε πραγματικό χρόνο
- Το embedded finance καθιερώνεται: Χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες τρίτων ενσωματώνονται σε μη χρηματοοικονομικές ψηφιακές πλατφόρμες. Αυτό αποφέρει πολλαπλά οφέλη, καθώς οι πάροχοι κερδίζουν από διανομή χαμηλού κόστους, οι enablers αξιοποιούν τη ζήτηση για απλότητα και ευκολία, οι διανομείς ενισχύουν την αφοσίωση στην πλατφόρμα και οι τελικοί χρήστες λαμβάνουν συγκεκριμένες χρηματοοικονομικές υπηρεσίες σε ένα μέρος
- Οι διασυνοριακές πληρωμές ταξιδεύουν γρήγορα: Η επέκταση των δικτύων πληρωμών σε πραγματικό χρόνο θα μπορούσε να φέρει επανάσταση στις διασυνοριακές πληρωμές, με το Visa Direct να είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα

> ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ

Την έγκριση για την ενίσχυση του επενδυτικού σχεδίου αναβάθμισης των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καρπενήσιου, υπέγραψε η Υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη.

ΤΟ ΕΡΓΟ

Το έργο, προϋπολογισμού €9,9 εκατ., εκ των οποίων η δημόσια δαπάνη ανέρχεται περίπου σε €9,8 εκατ., περιλαμβάνει:

- Προμήθεια εναέριου αναβατήρα
- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος mountain coaster
- Προμήθεια και εγκατάσταση νέας πίστας χιονοδρομίας τύπου dry slope
- Προμήθεια δύο νέων χιονοστρωτήρων

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Η ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας αποτελεί την 5η αίτηση που εγκρίνεται στο πλαίσιο του προγράμματος του υπουργείου για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων χιονοδρομικών κέντρων. Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στην περαιτέρω αναβάθμιση των υποδομών και του εξοπλισμού των χιονοδρομικών κέντρων της χώρας, με στόχο την επέκταση της λειτουργίας τους καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και την καθιέρωσή τους ως τουριστικός προορισμός για όλες τις εποχές.



Όλγα Κεφαλογιάννη, Υπουργός Τουρισμού

> **ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΥΔΑΣ (ΟΜΙΛΟΣ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ)****ΤΟ 2030 Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ**

Την ανάπτυξη του έργου της ενεργειακής σύνδεσης με την Αίγυπτο, ύψους €4,2 δισ., επιταχύνει ο όμιλος Κοπελούζου, επιδιώκοντας να ληφθεί τελική επενδυτική απόφαση το επόμενο έτος και να ξεκινήσει η λειτουργία του το 2030, δήλωσε στο Bloomberg ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου για τις ΑΠΕ, την αποθήκευση ενέργειας και τις διασυνδέσεις, Ιωάννης Καρύδας.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

Το Gregy, η προτεινόμενη υποθαλάσσια γραμμή μεταφοράς, έχει προσελκύσει "έντονο ενδιαφέρον" από ευρωπαϊκές τράπεζες για πιθανή χρηματοδότηση, δήλωσε ο κ. Καρύδας.

Στην Ελλάδα έχουν αυξηθεί οι επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές, από τερματικούς σταθμούς υδροποιημένου φυσικού αερίου, έως συνδέσεις αγωγών και γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό μετατρέπει τη χώρα σε ευρωπαϊκή πύλη εισαγωγών ενέργειας, τη στιγμή που η Γηραιά Ήπειρος επιδιώκει την ανεξαρτησία της από το ρωσικό φυσικό αέριο και μηδενίζει έως το 2050 τις καθαρές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, σημειώνει το Bloomberg.

Το Gregy έχει ενταχθεί στον κατάλογο της



Ιωάννης Καρύδας, διευθύνων σύμβουλος για τις ΑΠΕ, την αποθήκευση ενέργειας και τις διασυνδέσεις, Όμιλος Κοπελούζου

Ευρωπαϊκής Ένωσης με τα ενεργειακά έργα κοινού και αμοιβαίου ενδιαφέροντος, γεγονός που το καθιστά επιλέξιμο για επιχορήγηση έως και 50% του κόστους κατασκευής. Ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε τον Νοέμβριο ότι θα εξετάσει το ενδεχόμενο επένδυσης σε αυτό.

ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

Η σύνδεση, η οποία θα αποτελείται από 4 καλώδια μήκους σχεδόν 1.000 χιλιομέτρων

κατά μήκος της ανατολικής Μεσογείου, έχει ως στόχο να φέρει ηλεκτρική ενέργεια από ένα χαρτοφυλάκιο αιολικών και ηλιακών έργων ισχύος 9,5 γιγαβάτ που θα αναπτύξει ο όμιλος Κοπελούζου στην Αίγυπτο ως ξεχωριστό έργο, δήλωσε ο κ. Καρύδας.

Το 1/3 της ηλεκτρικής ενέργειας θα προορίζεται για την ελληνική βιομηχανία, το 1/3 για μεταφορά στην Βουλγαρία, την Ιταλία και στη συνέχεια σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, και το υπόλοιπο για την ελληνική παραγωγή καυσίμων, όπως υδρογόνο και πράσινη μεθάνη για πλοία, σύμφωνα με τον κ. Καρύδα. Το έργο έχει τη δυνατότητα να αντικαταστήσει 4,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως, πρόσθεσε.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗ

Τα αιολικά και ηλιακά πάρκα στην Αίγυπτο θα απαιτήσουν επενδύσεις έως και €8 δισ. και ο όμιλος Κοπελούζου στοχεύει σε μια διεθνή κοινοπραξία εταιρειών για την ανάπτυξή τους. Έχει ήδη υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με την Infinity Power - μια κοινοπραξία μεταξύ της αιγυπτιακής Infinity και της Masdar του Άμπου Ντάμπι, δήλωσε ο κ. Καρύδας.

> **ROLLS-ROYCE****ΟΙ... ΥΠΕΡΠΛΟΥΣΙΟΙ ΠΑΤΑΝΕ ΓΚΑΖΙ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ**

Πάνω από £300 εκατ. επενδύει η Rolls-Royce για την επέκταση των δραστηριοτήτων της, επικαλούμενη την αυξανόμενη ζήτηση για εξατομικευμένα μοντέλα από την... υπερπλούσια πελατεία της.

Η Rolls-Royce, που ανήκει στην BMW, όπως και άλλες μάρκες πολυτελών αυτοκινήτων, έχει δει αύξηση στη ζήτηση για εξατομικευμένα και πολύπλοκα μοντέλα αυτοκινήτων τους τελευταίους μήνες.

Ορισμένα από τις παραγγελίες αυτές περιλαμβάνουν λεπτομέρειες από ατόφιο χρυσό 18 καρατίων, περίπλοκα κεντήματα με περισσότερες από 869.500 βελονιές και ολογραφικά φινιρίσματα βαφής.

**ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ**

Η εταιρεία δήλωσε ότι η επένδυση στις εγκαταστάσεις παραγωγής της στο Goodwood στη νότια Αγγλία θα συμβάλει στη δημιουργία χώρου για μοντέλα κατά παραγγελία και Coachbuild, ένα πρόγραμμα μόνο για προσκεκλημένους, όπου οι

πελάτες της εταιρείας μπορούν να δημιουργήσουν ένα "εντελώς πρωτότυπο αυτοκίνητο".

Η επένδυση αποτελεί τη μεγαλύτερη ένεση κεφαλαίου της εταιρείας από τότε που άνοιξε το εργοστάσιο στο Goodwood, πριν από 22 χρόνια.

Ο Chris Brownridge, Διευθύνων Σύμβουλος της Rolls-Royce Motor Cars, εξήγησε ότι "αυτό που δεν προσπαθούμε να κάνουμε είναι να κατασκευάσουμε περισσότερες Rolls-Royce. Αλλά αυτό που προσπαθούμε να κάνουμε - και θα το κάνουμε - είναι να κατασκευάσουμε περισσότερες ειδικές παραγγελίες και πιο αξιόλογα αυτοκίνητα".

> ΕΞΑΓΩΓΕΣ

ΥΠΟΧΩΡΗΣΑΝ 3% ΣΤΟ ΕΝΤΕΚΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024 ΛΟΓΩ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Κατά 3% υποχώρησαν οι εξαγωγές στο δι-
 άστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου, στα €45,87
 δισ., δηλαδή κατά €1,41 δισ., σε σχέση με την
 αντίστοιχη περίοδο του 2023. Χωρίς τα πετρε-
 λαιοειδή, οι εξαγωγές για το εντεκάμηνο του
 2024, με τη συνεχόμενη αύξηση των τελευ-
 ταιών 5 μηνών, διαμορφώθηκαν στα €33,08
 δισ. καταγράφοντας αύξηση κατά 1,2%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των
 πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρί-
 ου-Νοεμβρίου 2024 αυξήθηκαν ελαφρώς
 κατά 1,9%, με τη συνολική τους αξία να δι-
 αμορφώνεται στα €77,38 δισ., έναντι €75,95
 δισ. κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2023.
 Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι ει-
 σαγωγές αυξήθηκαν με ελαφρώς πιο έντονο
 ρυθμό και άγγιξαν τα €58,4 δισ., από €56,17
 δισ., δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 4%.

Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό έλλειμμα Ιανου-
 αρίου-Νοεμβρίου του 2024 αυξήθηκε κατά
 €2,84 δισ. στα €31,51 δισ., από €28,67 δισ. το
 εντεκάμηνο του 2023. Χωρίς τα πετρελαιοει-
 δή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε με ελα-
 φρώς μικρότερο ρυθμό και άγγιξε τα €25,31
 δισ., δηλαδή διογκώθηκε κατά 7,8%.

Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Σε ό,τι αφορά τον Νοέμβριο, υποχώρησαν
 κατά 6,5%, στα €4,02 δισ. έναντι €4,3 δισ. κατά
 τον Νοέμβριο του 2023.

Πάντως, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών,
 καταγράφεται αύξηση (5,2%) για 5ο συνεχό-
 μενο μήνα, με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να
 αγγίξουν τα €3,16 δισ. από €3 δισ. τον Νοέμ-
 βριο του 2023.

Οι εισαγωγές τον φετινό Νοέμβριο αυξήθη-
 καν κατά 3,2% στα €7,21 δισ., έναντι €6,98 δισ.
 τον Νοέμβριο του 2023. Εξαιρουμένων των
 πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών δια-
 μορφώθηκαν σε €5,48 δισ. από €5,22 δισ.

Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό έλλειμμα Νοεμ-
 βρίου διογκώθηκε κατά 18,7%, στα €3,18 δισ.
 από €2,68 δισ. τον αντίστοιχο μήνα του 2023.
 Χωρίς τα πετρελαιοειδή, όμως, καταγράφεται
 αύξηση μόλις κατά €99,1 εκατ.

Η ΕΙΚΟΝΑ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Τον Νοέμβριο του 2024, παρατηρείται στασι-
 μότητα των αποστολών προς τις χώρες της

Εμπορικό Ισοζύγιο (Ιανουάριος-Νοέμβριος 2024)			
Εμπορικό Ισοζύγιο (συνολικά)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Εισαγωγές	75.948,2	77.379,3	1,9%
Εξαγωγές	47.278,3	45.868,8	-3,0%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-28.669,9	-31.510,5	9,9%
Εμπορικό Ισοζύγιο (χωρίς πετρελαιοειδή)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Εισαγωγές	56.174,0	58.396,3	4,0%
Εξαγωγές	32.681,5	33.083,1	1,2%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-23.492,5	-25.313,2	7,8%

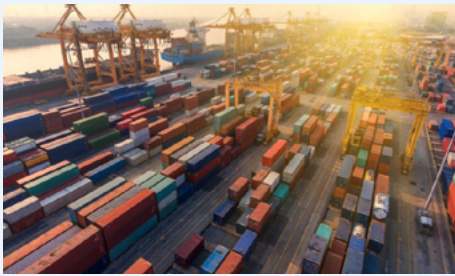
ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων ενδεκάμηνου της ΕΛ-ΣΤΑΤ

Εμπορικό Ισοζύγιο (Νοέμβριος 2024)			
Εμπορικό Ισοζύγιο (συνολικά)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Εισαγωγές	6.983,7	7.205,6	3,2%
Εξαγωγές	4.304,3	4.024,6	-6,5%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-2.679,4	-3.181,0	18,7%
Εμπορικό Ισοζύγιο (χωρίς πετρελαιοειδή)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Εισαγωγές	5.219,3	5.475,9	4,9%
Εξαγωγές	3.001,9	3.159,4	5,2%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-2.217,4	-2.316,5	4,5%

ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων μηνός της ΕΛ-ΣΤΑΤ

Νοέμβριος 2024					
Προορισμοί Εξαγωγών (συνολικά)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %	Μερίδιο 2023	Μερίδιο 2024
Ευρωπαϊκή Ένωση	2.305,1	2.311,5	0,3%	53,6%	57,4%
Τρίτες Χώρες	1.999,2	1.713,1	-14,3%	46,4%	42,6%
Σύνολο	4.304,3	4.024,6	-6,5%		
Προορισμοί Εξαγωγών (χωρίς πετρελαιοειδή)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %	Μερίδιο 2023	Μερίδιο 2024
Ευρωπαϊκή Ένωση	1.942,7	2.047,0	5,4%	64,7%	64,8%
Τρίτες Χώρες	1.059,2	1.112,4	5,0%	35,3%	35,2%
Σύνολο	3.001,9	3.159,4	5,2%		

ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων μηνός της ΕΛ-ΣΤΑΤ



ΕΕ (0,3%), ενώ αισθητή είναι η πτώση προς τις τρίτες χώρες (14,3%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν άνοδο (5,4%), όπως και οι εξαγωγές προς τις τρίτες χώρες (5%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, άγγιξε το 57,4% έναντι 53,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2023. Αντιστροφήως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες, που διαμορφώθηκε στο 42,6% έναντι 46,4%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 64,8% και των τρίτων χωρών στο 35,2%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2024, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, υποχώρησε προς τις χώρες της ΕΕ κατά 6,6%, ενώ προς τις τρίτες χώρες αυξήθηκε ελαφρώς (2%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές και πάλι περιορίζονται προς τις χώρες της ΕΕ (1,2%) ενώ διευρύνονται προς τις τρίτες χώρες, (6,1%).

ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Νοέμβριο του 2024 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε 6 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Εξετάζοντας το ενδεκάμηνο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2024, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 6 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες.

ΕΠΗΡΕΑΣΑΝ ΟΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε ότι "οι γεωπολιτικές συνθήκες και άλλοι παράγοντες έχουν οδηγήσει σε πτώση των εξαγωγών μας σε εντεκάμηνο του 2024. Ο 5ος συνεχόμενος

Ιανουάριος-Νοέμβριος 2024					
Προορισμοί Εξαγωγών (συνολικά)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %	Μερίδιο 2023	Μερίδιο 2024
Ευρωπαϊκή Ένωση	27.135,7	25.333,3	-6,6%	57,4%	55,2%
Τρίτες Χώρες	20.142,6	20.535,5	2,0%	42,6%	44,8%
Σύνολο	47.278,3	45.868,8	-3,0%		
Προορισμοί Εξαγωγών (χωρίς πετρελαιοειδή)	Αξία 2023 (εκατ. ευρώ)*	Αξία 2024 (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %	Μερίδιο 2023	Μερίδιο 2024
Ευρωπαϊκή Ένωση	21.857,1	21.598,5	-1,2%	66,9%	65,3%
Τρίτες Χώρες	10.824,4	11.484,6	6,1%	33,1%	34,7%
Σύνολο	32.681,5	33.083,1	1,2%		

ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων ενδεκάμηνου της ΕΛ-ΣΤΑΤ

Νοέμβριος 2024			
Κατηγορίες Προϊόντων	Αξία Πέρυσι (εκατ. ευρώ)*	Αξία Φέτος (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Πετρελαιοειδή-Καύσιμα	1.346,6	1.020,2	-24,2%
Τρόφιμα & Ζώντα ζώα	652,3	738,4	13,2%
Βιομηχανικά	642,5	584,6	-9,0%
Μηχανήματα	478,7	411,6	-14,0%
Χημικά	455,4	509,4	11,9%
Διάφορα Βιομηχανικά	325,7	311,6	-4,3%
Πρώτες Ύλες	159,1	170,8	7,4%
Ποτά & Καπνός	110,4	111,4	0,9%
Λάδια	73,9	115,3	56,0%
Εμπιστευτικά Προϊόντα	47,9	51,3	7,1%

ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων μηνός της ΕΛ-ΣΤΑΤ

Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024			
Κατηγορίες Προϊόντων	Αξία Πέρυσι (εκατ. ευρώ)*	Αξία Φέτος (εκατ. ευρώ)*	Μεταβολή %
Πετρελαιοειδή-Καύσιμα	15.246,0	13.724,7	-10,0%
Τρόφιμα & Ζώντα ζώα	6.924,1	7.522,9	8,6%
Βιομηχανικά	6.851,2	6.755,3	-1,4%
Χημικά	5.527,4	5.646,2	2,1%
Μηχανήματα	4.692,2	4.545,7	-3,1%
Διάφορα Βιομηχανικά	3.369,5	3.312,4	-1,7%
Πρώτες Ύλες	1.454,1	1.536,7	5,7%
Λάδια	1.376,9	993,4	-27,9%
Ποτά & Καπνός	1.193,9	1.305,9	9,4%
Εμπιστευτικά Προϊόντα	560,5	525,8	-6,2%

ΠΗΓΗ: ΠΣΕ-ΚΕΕΜ *Ανάλυση επί των εκτιμήσεων ενδεκάμηνου της ΕΛ-ΣΤΑΤ

μήνας με αύξηση των εξαγωγών, χωρίς πετρελαιοειδή, κατά 5,2% και σε σύνολο εντεκάμηνου κατά 1,2% δεν ήταν ικανός να ανακόψει τη συνεχιζόμενη πτώση των εξαγωγών με πετρελαιοειδή. Στο εντεκάμηνο έχουμε μεγέθυνση της απώλειας στο -3%, με πετρε-

λαιοειδή, από -2,6% που ήταν στο δεκάμηνο, με αποτέλεσμα την περαιτέρω διεύρυνση του ελλείμματος σε 9,9% από 8,9% στο δεκάμηνο του 2024. Ο Δεκέμβριος, άνευ απροόπτου, δεν αναμένεται να ανατρέψει την τελική εικόνα του έτους".

> ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΞΕΠΑΓΩΝΕΙ Ο ΤΡΙΠΛΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΣΗΜΕΡΑ ΠΕΡΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ

Μέσα στο επόμενο διάστημα πρόκειται να προκηρυχθεί η δημοπράτηση του έργου για την ολοκλήρωση του κόμβου Σκαραμαγκά που πρόκειται να δώσει μεγάλη ανάσα στο κυκλοφοριακό βάρος των μεγάλων οδικών αξόνων της Αττικής.

Τη σχετική εισήγηση για τη δημοπράτηση έργου σύνδεσης Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, ανισόπεδων κόμβων Σκαραμαγκά, Σχιστού και Ναυπηγείων, πρόκειται να κάνει σήμερα ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Είχε προηγηθεί και σχετική αναφορά του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Νίκου Ταχιάου, που είχε σημειώσει ότι η χρηματοδότηση θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με στόχο το έργο να μπορέσει να δημοπρατηθεί εντός του α' εξαμήνου του 2025.

ΤΟ ΕΡΓΟ

Η αφετηρία του έργου πηγαίνει πίσω στο 1997', χωρίς ωστόσο να συντελεστεί σημαντική πρόοδος, ενώ η πρώτη προσπάθεια αναβίωσής του έγινε το 2017, η οποία δεν απέδωσε λόγω ζητημάτων με τις απαλλοτριώσεις και τη σύνταξη διορθωτικού κτηματολογίου.



Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Πλέον, ο προϋπολογισμός του έργου "Σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου και ολοκλήρωση του Κόμβου Σκαραμαγκά" εκτιμάται ότι θα φθάσει τα €70 εκατ. και περιλαμβάνει:

- Ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω στο τελευταίο τμήμα της μήκους 1,4 κλμ. μέχρι την Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου με την κατασκευή του ανισόπεδου ημικόμβου (Η/Κ) Σκαραμαγκά
- Αναβάθμιση του υφιστάμενου Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Σχιστού με κατασκευή ενός ακόμη υπερυψωμένου κλάδου με νέα γέφυρα υπεράνω της Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου
- Αναβάθμιση της Ε.Ο. Αθηνών -Κορίνθου στο τμήμα της μεταξύ του Η/Κ Σκαραμαγκά και του Α/Κ Σχιστού με αύξηση και αναδιαμόρφωση των λωρίδων κυκλοφορίας
- Κατασκευή του νέου Α/Κ Ναυπηγείων επί της Λεωφόρου Σχιστού για την κατάργηση του ισόπεδου σηματοδοτημένου κόμβου στη διασταύρωση με Λεωφόρο Σχιστού και του Ναυτικού Οχυρού Σκαραμαγκά καθώς και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων κυκλοφοριακών απαιτήσεων του οδικού δικτύου της περιοχής

ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΣΕΣ

Παράλληλα, ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και άλλοι φορείς της αγοράς ζητούν τη δημιουργία ενός αυτοκινητόδρομου για τη σύνδεση Ελευσίνας-Οινοφύτων, με το κόστος του έργου να υπολογίζεται ότι ξεπερνά τα €500 εκατ.

Επιπρόσθετα, ο ΣΕΣ έχει υπογραμμίσει την ανάγκη να προχωρήσουν τρεις επεκτάσεις της Αττικής Οδού που αφορούν σε:

- επέκταση της περιφερειακής Υμηπτού μέσω της σήραγγας Ηλιοπούλεως ως την λεωφόρο Βουλαγιμένης, για την οποία μάλιστα έχει τρέξει και σχετική μελέτη η Lamda Development
- σύνδεση με Λαύριο και Ραφήνα



> IKEA ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΝΕΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Ποδαρικό στο 2025 με νέα προϊόντα κάνει η IKEA. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στο υπνοδωμάτιο δίνει έμφαση στα λευκά είδη με την παπλωματοθήκη Fältgräsmott σε χαρούμενα χρώματα, ενώ το κομοδίνο Vihals με την προσθήκη ενός κουτιού αποθήκευσης Dröna αλλάζει αμέσως τον χώρο. Η κουζίνα υπακούει στον σκανδιναβικό σχεδιασμό με διαχρονικά, αλλά όχι βαρετά, σχέδια. Το φωτιστικό Spetsboj διαθέτει καπέλο που λειτουργεί ως ροοστάτης, με τους πελάτες να επιλέγουν το πόσο φως επιθυμούν στον χώρο τους. Τέλος, η IKEA δημιουργεί περισσότερες φυτικές επιλογές, με τις παναρισμένες μπουκιές Slagverk.



Θεόδωρος Φέσσας, πρόεδρος, Quest Συμμετοχών

> ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΜΠΕΝΡΟΥΜΠΗ ΑΠΟ ΤΗΝ QUEST

Την έγκριση για την εξαγορά της Μπενρουμπή από την Quest Συμμετοχών έδωσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Η Επ.Αντ. έκρινε ότι δεν υφίστανται επηρεαζόμενες αγορές από τη συγκέντρωση, κι ως εκ τούτου δεν προκαλούνται αντι-ανταγωνιστικά αποτελέσματα από την εξαγορά.

> ΔΕΗ

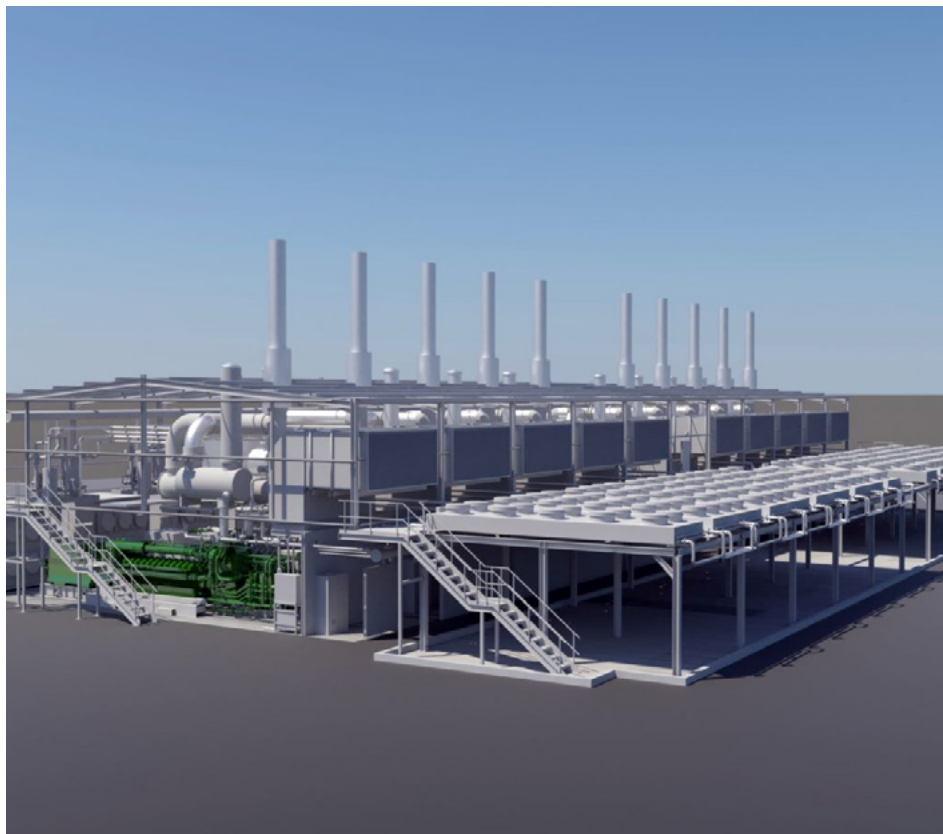
ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΗΘΥΑ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ως το τέλος του 2026 αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία η μονάδα Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης από την ΔΕΗ, η κατασκευή της οποίας ξεκινά στη δυτική Μακεδονία. Το έργο προβλέπεται να εγκατασταθεί εντός του οικοπέδου του πρώην ΑΗΣ Καρδιάς και αποτελεί εξολοκλήρου επένδυση του ομίλου, ύψους περίπου €80 εκατ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, "η μονάδα ΣΗΘΥΑ διασφαλίζει την απρόσκοπτη παροχή θερμικής ενέργειας στο διασυνδεδεμένο σύστημα τηλεθέρμανσης της περιοχής, λαμβάνοντας υπ' όψιν και μελλοντικές επεκτάσεις του συστήματος. Σχεδιάστηκε με στόχο τη διασφάλιση του χαμηλότερου κόστους παραγωγής θερμικής ενέργειας, συμβάλλοντας στη βιωσιμότητα των δημοτικών επιχειρήσεων τηλεθέρμανσης".

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η υλοποίηση του έργου ΣΗΘΥΑ προβλέπει την εγκατάσταση 17 μηχανών εσωτερικής καύσης με καύσιμο φυσικό αέριο, που θα μπορούν να λειτουργούν και με μείγμα φυσικού αερίου και υδρογόνου χωρίς να επηρεαστεί ο βαθμός απόδοσής τους. Η μονάδα θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις για χαρακτηρισμό της ως "πλήρως συμπαγωγική"



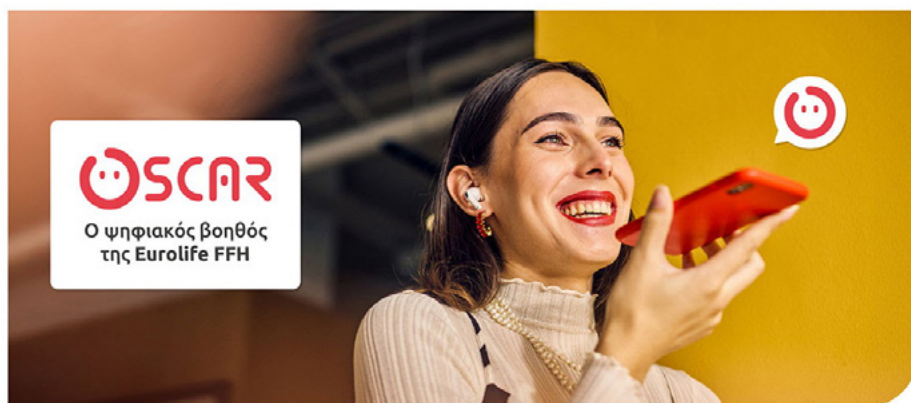
βάσει της σχετικής νομοθεσίας, εξασφαλίζοντας ποσοστό ενεργειακής εξοικονόμησης

πάνω από 10%, καθώς και συνολικό βαθμό απόδοσης μεγαλύτερο από 75%.

> EUROLIFE FFH ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΒΟΗΘΟ OSCAR

Με 3 απλά βήματα μπορούν οι ασφαλισμένοι να αποκτήσουν ασφάλιση κατοικίδιου online μέσω του ψηφιακού βοηθού OSCAR της Eurolife FFH.

Ο ψηφιακός βοηθός βρίσκεται στο EurolifeConnect, το online portal πελατών της Eurolife FFH. Ο ασφαλισμένος απαντά σε 3 ερωτήσεις για την τιμολόγηση και στη συνέχεια λαμβάνει προσφορά ασφάλισης για το κατοικίδιό του. Στην περίπτωση που επιθυμεί να προχωρήσει σε αγορά, κάνει τη σχετική επιλογή και λαμβάνει κωδικό μιας χρή-



Τι έχει αξία για σένα;

EUROLIFE FFH
A EMBLIXX Company

σης. Εφόσον ολοκληρωθεί και η πληρωμή, εκδίδεται το συμβόλαιο και ο πελάτης λαμβάνει ηλεκτρονικά τα απαραίτητα έγγραφα

για την ασφάλισή του, ενώ παράλληλα επιλέγει τον ασφαλιστικό συνεργάτη της Eurolife FFH που επιθυμεί να τον εξυπηρετεί.

Elon
Musk

> TESLA

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΟΥ MUSK Η ΕΛΛΑΔΑ - ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΕΛΕΧΗ, ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Σε φάση ανάπτυξης στην εγχώρια αγορά περνά η Tesla. Η εταιρεία του Elon Musk, σύμφωνα με πληροφορίες του BnB Daily, έχει έρθει ήδη σε επικοινωνία με στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης, ενώ σχετικά έχει ενημερωθεί και το Μαξίμου για τις προθέσεις της να επεκταθεί στη χώρα μας. Την ίδια στιγμή προχωρά σε μαζικές προσλήψεις, προκειμένου να στηρίξουν τα νέα εγχειρήματα που σχεδιάζει.

Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Το business plan της εταιρείας στοχεύει την αξιοποίηση του ελληνικού ταλέντου για έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων. Στόχος μέσω των επενδύσεων είναι να αναπτυχθεί αυτός ακριβώς ο κλάδος, με την εταιρεία να έχει ως βάση της το ΕΚΕΦΕ "Δημόκριτος". Οι τομείς ενδιαφέροντος περιλαμβάνουν:

- Την ανάπτυξη του λογισμικού για τον σχεδιασμό των ηλεκτροκινητήρων
- Τον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη δοκιμή πρωτοτύπων για τη βελτίωση των υπάρχοντων ηλεκτροκινητήρων και την παραγωγή νέων
- Τις δοκιμές νέων υλικών για τη χρήση στους ηλεκτροκινητήρες της εταιρείας

Το Υπουργείο Ανάπτυξης έχει στηρίξει την ερευνητική δραστηριότητα της Tesla στην Ελλάδα με χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το πρόγραμμα "Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ" για την εκτέλεση δύο ερευνητικών έργων συνολικού προϋπολογισμού

σμού €1.483.468,05 με δημόσια συμμετοχή €763.129,01.

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Η εταιρεία στις εγκαταστάσεις της στην Ελλάδα απασχολεί πάνω από 40 μηχανικούς, ενώ προχωρά και σε μαζικές προσλήψεις. Οι θέσεις εργασίας βρίσκονται κυρίως στην Αττική, στην Παλλήνη και στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, ενώ υπάρχει και μία στην Θεσσαλονίκη. Μεταξύ άλλων, η Tesla αναζητά μηχανικούς για μετρήσεις, τεχνικούς για ηλεκτρικούς κινητήρες, μηχανικούς σχεδιασμού, προγραμματιστές, τεχνικούς για σέρβις οχημάτων και μηχανολόγους.

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ INTERNET

Την ίδια στιγμή, θετικά κινείται η ζήτηση για τις υπηρεσίες της Starlink στο δορυφορικό ίντερνετ. Πληροφορίες του BnB Daily αναφέρουν πως οι πωλήσεις κινούνται ανοδικά, με όλο και περισσότερες επιχειρήσεις και ιδιώτες να κάνουν χρήση των υπηρεσιών της εταιρείας, σε περιοχές που οι ταχύτητες είναι χαμηλές, κυρίως στην ακριτική Ελλάδα. Προς αυτήν την κατεύθυνση η εταιρεία προχωρά σε μεγάλες προσφορές, ρίχνοντας την τιμή για το προϊόν της.

Νικόλας Ταμπακόπουλος
nicolas@notice.gr



ΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ
NEWSLETTER
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ & ΠΟΤΩΝ



Γίνε
συνδρομητής
εδώ

και επωφελήσου
από τα πακέτα συνδρομών.

> **BMW ΕΛΛΑΣ (2024)****ΑΝΟΔΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ BMW, ΠΤΩΣΗ ΓΙΑ MINI – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ**

Με αύξηση 8,73% των ταξινομήσεων έκλεισε το εντεκάμηνο του 2024 για την BMW Ελλάς σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς στο 4,7% από 4,4% πέρυσι, χάρη στη συνεχιζόμενη άνοδο των πωλήσεων σε υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Συνολικά το έτος αναμένεται να κλείσει με διπλάσιες ταξινομήσεις σε σχέση με το 2019, απόδειξη και της βελτίωσης της οικονομικής κατάστασης στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ BRAND

Με βάση την εικόνα του εντεκαμήνου του 2024, η περυσινή χρονιά αναμένεται πως έκλεισε με μονοψήφια άνοδο των πωλήσεων για αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες BMW, αντίθετα σημαντική πτώση αναμένεται για τα MINI μετά από μία τριετία διψήφιας ανάπτυξης.

BMW

- 2024 (11μηνο): 5.977 (+8,73%)
- 2023: 6.201 (+39,4%)
- 2022: 4.447 (+6,2%)
- 2021: 4.187 (+32,6%)
- 2020: 3.158 (-7%)
- 2019: 3.394 (+18,5%)

MINI

- 2024 (11μηνο): 1.703 (-10,93%)
- 2023: 2.326 (+10,1%)
- 2022: 2.113 (+10,4%)
- 2021: 1.914 (+18,6%)
- 2020: 1.614 (-8,7%)
- 2019: 1.767 (+9,5%)

Μοτοσυκλέτες BMW

- 2024 (11μηνο): 1.011(+5,64%)
- 2023: 987 (+11%)
- 2022: 889 (+13,5%)
- 2021: 783 (+24,1%)
- 2020: 631 (-13,9%)
- 2019: 733 (+9,9%)

ΜΕΓΕΘΗ

Σημειώνεται ότι το 2023 έκλεισε για την εταιρεία με πωλήσεις €280 εκατ. και κέρδη προ φόρων €6 εκατ.



Christopher Puth, CEO, BMW Ελλάς

Μεταβολή πωλήσεων ανά κατηγορία (2023)

Αυτοκίνητα: +39%
Μοτοσυκλέτες: +5%
Ανταλλακτικά: +12,5%

DATA (σε €χιλ.)**Κύκλος εργασιών**

2023: 280.049

2022: 204.488

Μικτό αποτέλεσμα

2023: 24.639

2022: 21.980

Κέρδη προ φόρων

2023: 6.025

2022: 5.979

Κέρδη μετά από φόρους

2023: 4.424

2022: 4.406

ΝΕΟΣ CEO

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι από την 1η Μαΐου του 2024 ο Christopher Puth, ανέλαβε νέος Διευθύνων Σύμβουλος στο BMW Group Hellas, διατηρώντας παράλληλα τις τρέχουσες αρμοδιότητές του για τις εισαγω-

γές στις αγορές της Μάλτας, της Κύπρου και της Κροατίας. Ο Andreas Sieben μετεγκαταστάθηκε στην Γερμανία αναλαμβάνοντας τη θέση του Επικεφαλής του τομέα Customer Support.

Ακολούθησαν το καλοκαίρι κάποιες νέες διοικητικές αλλαγές, καθώς η Δήμητρα Μπίκου ανέλαβε τη θέση της Marketing Manager της BMW και ο Αντώνης Αδάναλης Επικεφαλής της Μάρκας MINI.

BMW HELLAS LEASING

Τον περασμένο Σεπτέμβριο η BMW Group Hellas και η BMW Group Financial Services ανακοίνωσαν την ίδρυση της BMW Hellas Leasing, η οποία δημιουργήθηκε για να προσφέρει premium υπηρεσίες leasing για τις μάρκες BMW, MINI και BMW Motorrad. Στο επίκεντρο των δραστηριοτήτων της νέας εταιρείας leasing βρίσκονται, σύμφωνα με τη διοίκηση:

- η παροχή ψηφιακών λύσεων
- η δημιουργία ολοκληρωμένου πακέτου υπηρεσιών
- η αξιοποίηση του πελατοκεντρικού οικοσυστήματος του BMW Group

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Στο εννεάμηνο του 2024, το BMW Group παρέδωσε συνολικά 1.754.157 αυτοκίνητα, με πτώση κατά 4,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023.

Στην Ευρώπη, η BMW σημείωσε άνοδο 7,6%, η οποία οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη διψήφια αύξηση σε αγορές όπως η Ισπανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γαλλία και η Ιταλία. Επίσης, παρά τον ορατό αντίκτυπο του προβλήματος με το σύστημα φρένων (IBS) στην περιοχή της Αμερικής και τη διακοπή των παραδόσεων οχημάτων στην αγορά των ΗΠΑ, οι πωλήσεις της BMW έφτασαν στο επίπεδο του προηγούμενου έτους και η BMW διατήρησε σταθερό το μερίδιο αγοράς της.

Τα έσοδα του ομίλου υποχώρησαν κατά 5,8%, στα €105 δισ. ενώ πτωτικά κινήθηκαν τα προ φόρων κέρδη, κατά 34%, στα €8,86 δισ.

Μάκης Αποστόλου
makis@notice.gr

> GOLDMAN SACHS

ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΑΝΑΛΥΤΕΣ

Παρά τις θετικές εκθέσεις που έχουν δει το φως της δημοσιότητας για το ελληνικό χρηματιστήριο, η Goldman Sachs το τοποθετεί στις... "αρκούδες". Διατηρεί ουδέτερη στάση και περιμένει τον Γενικό Δείκτη να φτάσει τις 1.475 μονάδες, δηλαδή σε χαμηλότερα επίπεδα από τις σημερινές τιμές. Αξίζει να τονιστεί πως η Goldman Sachs γενικότερα τηρεί επιφυλακτική στάση απέναντι στην εγχώρια αγορά.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ

"Αναμένουμε μείωση 4% φέτος στα κέρδη ανά μετοχή των εταιρειών που συνθέτουν τον Γενικό Δείκτη και αύξηση 2% το 2026. Η προσδοκώμενη μερισματική απόδοση του 8% ανεβάζει τη συνολική προσδοκώμενη απόδοση του Γενικού Δείκτη σε όρους δολαρίου στο 5% και για αυτό η



σύσταση είναι ουδέτερη", επισημαίνουν οι αναλυτές.

ΤΑ ΒΑΡΙΔΙΑ

Τα αγκάθια για την ανάπτυξη του ΓΔ είναι το ράλι που ήδη έχει καταγράψει το ΧΑ, ενώ παράλληλα η αναιμική ανάπτυξη της Ευρωζώνης, η κατάσταση σε γαλλική και γερμανική οικονομία, η αναζωπύρωση του πληθωρισμού και ο πόλεμος στην Ουκρανία, δημιουργούν σύννεφα πάνω από την Γηραιά Ήπειρο. Στην εξίσωση μπαίνει και ο

κίνδυνος επιβολής δασμών από τον Τραμπ που θα δυσκολέψει ακόμα περισσότερο την κατάσταση.

ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ

Οι αναλυτές συστήνουν διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο με επιμερισμό του ρίσκου για τους επενδυτές και έμφαση στα θεμελιώδη οικονομικά μεγέθη των εισογμένων. Θετική σύσταση δίνει η Goldman Sachs στην Κίνα, στην Ινδονησία, στις Φιλιππίνες, στην Νότια Αφρική και στην Σαουδική Αραβία, ενώ προτιμά την Χιλή στην Λατινική Αμερική. Τέλος, αναβαθμίζει τη σύσταση για τις τουρκικές μετοχές.

Νικόλας Ταμπακόπουλος
nicolas@notice.gr

> GREEN TANK

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στη μείωση του ανθρακικού τους αποτυπώματος στοχεύουν οι 2 πιο ρυπογόνοι κλάδοι της ελληνικής βιομηχανίας, αυτός της παραγωγής τσιμέντου και των διυλιστηρίων, που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80% των συνολικών βιομηχανικών εκπομπών την τελευταία δεκαετία, όπως αναφέρει σχετική ανάλυση του Green Tank.

ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ

Αναφορικά με την απανθρακοποίηση, ορισμένα στελέχη θεωρούν φιλόδοξους τους στόχους της ΕΕ, ενώ διατηρούνται επιφυλάξεις και για τις δυνατότητες και το κόστος λειτουργίας των τεχνολογιών Δέσμησης, Χρήσης και Αποθήκευσης Άνθρακα (CCUS), αλλά και σχετικά με την επάρκεια του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα να προστατέψει την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών βιομηχανιών έναντι ανταγωνιστών από τρίτες χώρες.

Στον αντίποδα, άλλα στελέχη, θεωρούν ότι οι δράσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ωφελούν να προχωρήσουν. Πάντως, θεωρείται ότι η ΕΕ πρέπει να ενισχύσει τις πρά-



σινες επενδύσεις για τη διασφάλιση της ισοτιμίας ανάμεσα στις βιομηχανίες κρατών μελών με διαφορετικές οικονομικές δυνατότητες.

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΣΤΗΡΙΞΗ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Παρά τις επιφυλάξεις και τους προβληματισμούς τους, οι ελληνικές τσιμεντοβιομηχανίες και τα διυλιστήρια ακολουθούν το νέο υπό διαμόρφωση τοπίο. Ήδη σχεδιάζουν και υλοποιούν έργα μείωσης του ανθρακικού τους αποτύπωματος έως το 2030. Η μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών θα επέλθει από το

2028 και μετά, οπότε και αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία τα μεγάλα έργα CCUS.

"Η πολιτεία πρέπει να ενισχύσει περαιτέρω αυτή την προσπάθεια, διευκολύνοντας τον εξηλεκτρισμό των βιομηχανικών διεργασιών, διαμορφώνοντας ένα κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο για τις τεχνολογίες δέσμησης, αποθήκευσης και χρήσης άνθρακα (CCUS) και προωθώντας έναν κεντρικό χρηματοδοτικό μηχανισμό σε επίπεδο ΕΕ για τη στήριξη πράσινων επενδύσεων στη βιομηχανία", δήλωσε ο Νίκος Μάντζαρης, αναλυτής πολιτικής του Green Tank.

> ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ

ΜΝΗΜΕΣ... 1976 ΚΑΙ ΔΝΤ ΞΥΠΝΑ Η ΑΝΑΤΑΡΑΧΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Παραλληλισμούς με την πανωλεθρία του προϋπολογισμού της Liz Truss το 2022, αλλά και με την κρίση χρέους της δεκαετίας του 1970 φέρνει η τελευταία αναταραχή στα ομόλογα της Μ. Βρετανίας. Ο πρώην policymaker της Τράπεζας της Αγγλίας, Martin Weale, δήλωσε ότι η κυβέρνηση ίσως καταφύγει στη λιτότητα για να καθυσυχάσει τις αγορές αν δεν αλλάξει το κλίμα., δείχνοντας ότι θα αντιμετωπίσει το κλιμακούμενο βάρος του χρέους του Ηνωμένου Βασιλείου.

ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

Το μακροπρόθεσμο κόστος δανεισμού στο Ηνωμένο Βασίλειο έχει εκτοξευθεί και το νόμισμα έχει υποχωρήσει. Πρόκειται για έναν σπάνιο συνδυασμό, που δείχνει ότι οι επενδυτές δεν πιστεύουν ότι η κυβέρνηση μπορεί να συγκρατήσει το χρέος και να ελέγξει τον πληθωρισμό.

Ο Weale δήλωσε ότι τα γεγονότα απηχούν τον "εφιάλτη" της κρίσης χρέους του 1976 που ανάγκασε την κυβέρνηση να ζητήσει τη διάσωση από το ΔΝΤ. Η τρέχουσα άνοδος του κόστους του χρέους απειλεί, επίσης, να εξαφανίσει το μαξιλάρι των £9,9 δισ. της υπουργού Οικονομικών, Rachel Reeves, και να δημιουργήσει αστάθεια, ενόψει της επίσημης δημοσιονομικής ενημέρωσης στις 26 Μαρτίου.

ΣΚΕΠΤΙΚΙΣΜΟΣ

Άλλοι οικονομολόγοι και επενδυτές απέδωσαν τις κινήσεις της αγοράς στον σκεπτικισμό γύρω από την υπόσχεση των Εργατικών να χρηματοδοτήσουν μεγάλη αύξηση των δαπανών με την ταχύτερη ανάπτυξη. "Δεν έχουμε πραγματικά δει τον τοξικό συνδυασμό απότομης πτώσης της στερλίνας και αύξησης των μακροπρόθεσμων επιτοκίων από το 1976. Αυτό οδήγησε στη διάσωση από το ΔΝΤ", δήλωσε ο Weale, συμπληρώνοντας ότι "δεν βρισκόμαστε σε αυτή τη θέση, αλλά πρέπει να είναι ένας από τους εφιάλτες της υπουργού Οικονομικών".

ΚΟΣΤΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ

Την Τετάρτη, οι αποδόσεις των 10ετών κρατικών ομολόγων αυξήθηκαν έως και 14 μονάδες βάσης στο 4,82%, το υψηλότερο επίπεδο

The Spike in Gilt Yields is Pushing Up Britain's Interest Bill

Government interest bill

■ Autumn budget ■ Current market pricing



Rachel Reeves, υπουργός Οικονομικών, Ηνωμένο Βασίλειο

από τον Αύγουστο του 2008. Η λίρα υποχώρησε έναντι όλων των βασικών νομισμάτων, σημειώνοντας πτώση άνω του 1% έναντι του δολαρίου, ενώ οι βρετανικές μετοχές υποχώρησαν επίσης.

Το κόστος δανεισμού του βρετανικού δημοσίου αυξήθηκε ταχύτερα από την αρχή του έτους από ό,τι στην Γαλλία, η οποία βρίσκεται σε πολιτική αναταραχή, δανείζεται περισσότερο και έχει υψηλότερο δημόσιο χρέος. Ενώ το Ηνωμένο Βασίλειο εξακολουθεί να έχει χαμηλότερο χρέος από τις ΗΠΑ, την Γαλ-

λία, την Ιταλία και την Ιαπωνία, τα στοιχεία δείχνουν ότι πλησιάζει κοντά στο 100% του ΑΕΠ, μετά από άλμα που σημείωσε κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Η Deutsche Bank εκτιμά ότι η επιβάρυνση του Ηνωμένου Βασιλείου από τόκους το 2029-30 θα είναι κατά £10 δισ. υψηλότερη από ό,τι αναμενόταν όταν η Reeves κατέθεσε τον προϋπολογισμό, ενώ ο Dan Hanson από το Bloomberg Economics υπολογίζει το πρόσθετο κόστος από την αύξηση των αποδόσεων σε περίπου £12 δισ.

> CHC GROUP

Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ HILTON ΓΙΑ 5ΑΣΤΕΡΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΟΥΝΤΑ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ €15,7 ΕΚΑΤ.

Τη σεζόν του 2027 αναμένεται να ξεκινήσει να λειτουργεί το νέο 5* ξενοδοχείο του CHC Group - Chnaris Hotel Management, Development & Consulting, στην Ελούντα της Κρήτης. Ο όμιλος εξαγόρασε το ξενοδοχείο 2* Kallithea Apartments χωρητικότητας 30 δωματίων, το οποίο θα ξεκινήσει να ανακαινίζεται εντός του α' τριμήνου του 2025.

ΤΟ ΝΕΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ

Όταν ολοκληρωθεί η ανακαίνιση τα 30 υπάρχοντα δωμάτια θα γίνουν 23, ενώ θα δημιουργηθούν και 54 υπόσκαφα, με το ξενοδοχείο να έχει πλέον 77 δωμάτια 9 διαφορετικών concepts. Όπως αναφέρει στο BnB Daily ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου, Ζαχαρίας Χνάρης, το έργο προϋπολογισμού €15,7 εκατ. θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της συμφωνίας του ομίλου με την Hilton, δημιουργώντας το πρώτο Canopy by Hilton resort στην Ευρώπη.

Το ξενοδοχείο θα ξεκινήσει να λειτουργεί υπό την επωνυμία Noverian Elounda Retreat, αλλά θα ενταχθεί στην αλυσίδα Canopy της Hilton. Η συγκεκριμένη επένδυση έχει ενταχθεί στον β' κύκλο του καθεστώτος "Ενίσχυση Τουριστικών Επιχειρήσεων" του Αναπτυξιακού λαμβάνοντας επιχορήγηση €5,6 εκατ.

ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙΣ

Επίσης ο όμιλος τρέχει την υλοποίηση του ξενοδοχείου Noverian Antama Organic Beach Resort Chania στα Χανιά, μια μονάδα που εντάσσεται στην αλυσίδα Noverian Hotel η οποία δημιουργήθηκε πέρυσι από τον όμιλο και θα είναι έτοιμο πριν την έναρξη της φετινής σεζόν.

Στα Μάλια, το πλήρως ανακαινισμένο The Noverian Scenic Malia, Hilltop Villa Resort, θα περιλαμβάνει 30 πολυτελείς βίλες με ιδιωτική πισίνα και θα ξεκινήσει να λειτουργεί



Ζαχαρίας Χνάρης,
Διευθύνων Σύμβουλος,
CHC Group -
Chnaris Hotel
Management,
Development
& Consulting

επίσης εντός του έτους. Παράλληλα, ο όμιλος προχώρησε στη μακροχρόνια μίσθωση του πρώην Royal Heights, στον χώρο του οποίου προβλέπεται η δημιουργία Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης στον τομέα του τουρισμού.

ΣΤΟ 85% Η ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ

Σε ό,τι αφορά την πορεία του ομίλου τη φετινή σεζόν, ο κ. Χνάρης υπογράμμισε ότι συνολικά για το CHC Group (τα ιδιόκτητα ξενοδοχεία αλλά και τις 32 μονάδες για τις οποίες έχει αναλάβει το management), ολοκληρώθηκε με 85% πληρότητα.

Στέλλα Αυγουστάκη
stella@notice.gr

Business Maker

ΤΑ ΔΩΡΑΚΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΡΑΤΙΚΟΔΙΑΙΤΟΙ

Με σκωπτική διάθεση σχολίαζε στο BnB Daily κορυφαίος manager τα προγράμματα επιδοτήσεων για την ενεργειακή και ψηφιακή αναβάθμιση επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Κάποια εκ των οποίων ξεκίνησαν ήδη να τρέχουν. Τα χαρακτηρίζει "κυβερνητικά δω-

ράκια". Τα οποία είναι βεβαίως καλοδεχούμενα, ωστόσο, όπως λέει, δημιουργούν μια πλασματική ζήτηση.

"Όταν θα κλείσει ο κύκλος των επιδοτήσεων, τότε θα ξεχωρίσει και η ήρα από το στάρι". Υπονοώντας ότι κάποιες, κυρίως μικρότερες

και περιφερειακές εταιρείες, που στηρίζονται στις επιδοτήσεις, θα κατεβάσουν ρολά...

Η μόνη κατηγορία, που κινείται κάπως ικανοποιητικά από μόνη της, είναι τα κλιματιστικά. Η υπερβολική ζέστη, όπως ο ίδιος λέει, πάντα βοηθάει...

ΤΟ AIRBNB ΚΑΝΕΙ... ΚΟΜΜΑ;

Το φυσάει και δεν κρυώνει στη βραχυχρόνια μίσθωση με τα νέα μέτρα.

Στο στόχαστρο βρίσκεται η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεραλογιάννη, την οποία κατηγορούν ότι βρίσκεται πίσω από τις προωθούμενες αλλαγές στις προδιαγραφές λειτουργίας και στη φορολόγηση των ακινήτων.

Αλλαγές, που όπως λένε οι εκπρόσωποι της βραχυχρόνιας μίσθωσης (τύπου Airbnb),

σκοτώνουν έναν ανερχόμενο κλάδο, ο οποίος έχει απογειώσει τα τελευταία χρόνια τον ελληνικό τουρισμό.

Δεν ήταν τυχαία η κήρυξη απεργίας από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Διαχειριστών Ακινήτων (έκλεισαν το ημερολόγιο για τον Φεβρουάριο του 2025 και δεν δέχονται κρατήσεις).

Κάποιοι, μάλιστα, μέσα στον σύλλογο, σκέφτονται να επαναφέρουν την πρόταση για

δημιουργία πολιτικού κόμματος, που θα εκπροσωπεί τα συμφέροντα του κλάδου! Ναι, καλά... διαβάσατε.

Πρόκειται για πρόταση, που έπεσε στο τραπέζι και συζητούνταν αρκετά ζεστά λίγο πριν την έλευση του πρωθυπουργού στην περυσινή ΔΕΘ, ωστόσο μπήκε στον πάγο μετά τις διαβεβαιώσεις ότι δεν θα πληγεί ο κλάδος. Τα δεδομένα, ωστόσο, έκτοτε άλλαξαν...

Business Insight

ΟΙ 2+1 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΟΥ ΚΥΚΛΩΝΟΥΝ ΣΤΟ ΜΑΞΙΜΟΥ - Η ΑΝΕΤΗ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΟΔΔΗΧ ΜΕ 10ΕΤΕΣ ΚΑΙ Η ΕΚΤ

Εν μέσω γενικευμένης ρευστότητας (και) στις αγορές, με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει για την ευρωπαϊκή οικονομία, συνακόλουθα την ελληνική, η Αθήνα ευρίσκεται σε - συγκριτικά πάντα - πιο πλεονεκτική θέση απ' ό,τι η πλειονότητα των μελών της ΕΕ.

Προφανώς τα στοιχεία για το εμπορικό έλλειμμα 11μηνου που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ μόνο εφσυχασμό δεν δικαιολογούν. Όπως τα €31,5 δισ. την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου προβληματίζουν, πλην, όμως, το οικονομικό επιτελείο έχει δύο άσους στο... μανίκι του για να ανταπεξέλθει το 2025.

Έτος ανατροπών όπως προοιωνίζεται - με επίκεντρο την πολιτική που θα ασκήσει ο Trump - με την Αθήνα να πρέπει να κάνει συνετή/μεθοδική διαχείριση ενδεχόμενων ακραίων συνθηκών. Ο ένας - πολύ ισχυρός άσος - είναι το Ταμείο Ανάκαμψης, οι εισροές δανείων και χορηγήσεων που για φέτος υπολογίζονται στο 5% του ΑΕΠ. Εάν λειτουργήσει σωστά ο μηχανισμός - και η διαδρομή του χρήματος, μέχρι τον τελικό παραλήπτη/χρηματοδοτούμενο - η παραγωγή σε όρους ΑΕΠ θα υπέρ καλύψει τρύπες του ελλείμματος. Ο δεύτερος - εξίσου δυνατός - είναι τα περίπου €35 δισ. μαξιλάρι που έχει ο ΟΔΔΗΧ, υπέρ καλύπτοντας τις ανάγκες του 2025 και 2026 (ακόμη και χωρίς καμία έκδοση ομολόγου ή εντόκου). Με αυτά τα δεδομένα η εκκίνηση του νέου έτους για την Αθήνα γίνεται με προϋποθέσεις - συγκριτικά πάντα - πιο ευσίωνες απ' ό,τι για Βερολίνο, Παρίσι, Ρώμη κ.ά. Στοιχείο ενδεικτικό, η τιμολόγηση του κρατικού χρέους, στο 3,298% για το GR10Y, έναντι 3,365% του FR10Y, όταν το IT10Y διαμορφωνόταν στο 3,684% (χθες Πέμπτη). Ουσιαστικά πρόκειται για όρους δανεισμού και αναχρηματοδότησης, που θα μπορούσε να γίνουν πιο ανταγωνιστικοί, εάν σε

δύο ημερομηνίες που κυκλώνουν σε Μαξίμου και πλατεία Συντάγματος επιβεβαιωθούν οι αισιόδοξοι της αγοράς. Η πρώτη είναι διήμερη: 30-31 Ιανουαρίου, οπότε πραγματοποιούνται παράλληλα οι συνεδριάσεις Fed, ECB. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, ο μιν Jerome Powell πιθανότατα δεν θα μειώσει τα επιτόκια, η δε Christine Lagarde κατά 25 μ.β.

Η δεύτερη είναι πιο άμεσος ενδιαφέροντος για την ελληνική οικονομία, καθώς αφορά την αξιολόγηση του αξιόχρεου και των προοπτικών από τον οίκο Moody's. Στις 14 Μαρτίου η αξιολόγηση από τον ισχυρότερο/μεγαλύτερο οίκο αξιολόγησης, και τον μόνο που κρατά εκτός επενδυτικής βαθμίδας την εγχώρια οικονομία. Στο Βα1 με positive outlook η βαθμολογία - μία βαθμίδα χαμηλότερα από το εύρος κλίμακας του investment grade - που σε ενδεχόμενη αναβάθμιση θα απέφερε διπλό όφελος: περισσότερες εισροές - με χαμηλότερα κόστη χρήματος. Εννοείται πως σε μία τέτοια περίπτωση το χρήμα θα πρέπει να φτάσει στην αγορά, με διευρυμένη βάση και προς τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Μία εβδομάδα νωρίτερα του Moody's, θα έχει δώσει τον βαθμό της η DBRS, με τον καναδικό οίκο να μας έχει στο BB low positive outlook. Όμως, η προσοχή είναι στραμμένη στο τι θα πει ο Moody's και ελάχιστα η DBRS.

Στον Moody's προσβλέπει και το team του ΟΔΔΗΧ, για να υλοποιήσει τον σχεδιασμό άντλησης των €8 δισ. Θα έχει προηγηθεί η πρώτη έξοδος του 2025 με τρέχοντες όρους και την παράμετρο Trump ενεργή.

Τί εννοώ. Το 2024 η πρώτη έκδοση είχε γίνει τέλη Ιανουαρίου, με έκδοση 10ετούς ομολόγου. Η προσφορά ξεπέρασε τα €35 δισ., με επιτόκιο κοντά στο 3,45% (2,65% mid swaps+80

μ.β.), ο Οργανισμός τράβηξε το 1/3 των συνολικών αναγκών για το έτος, για να ακολουθήσει η άνετη διαδρομή στη συνέχειά του. Έτσι και φέτος, ο προγραμματισμός του Οργανισμού είναι για τέλος του μηνός - προφανώς θα έπεται της ορκωμοσίας Trump (20 Ιανουαρίου) - κατά πάσα βεβαιότητα θα αφορά ομολόγο 10ετούς διάρκειας με στόχο την άντληση ενός ποσού στα €2,5-€3 δισ. Ωστόσο, στην Αθήνα είναι σε ετοιμότητα, εν όψει Trump, εξετάζοντας και εναλλακτικά ενδεχόμενα, αλλά το mandate υπό Κ.Σ. θα αφορά έκδοση - περίπου - ανάλογη της αντίστοιχης του Ιανουαρίου 2024. Θυμίζοντας ότι, ανάδοχοι ήταν οι Alpha Bank, Barclays, Citi, Commerzbank, Nomura και Societe Generale.

Και μία παράμετρος εξωγενής, καθώς άπτεται των πολιτικών της ΕΚΤ.

Τα τελευταία στοιχεία για τον πληθωρισμό στην ΕΕ επιβεβαιώνουν την προ μηνών προειδοποίηση της Christine Lagarde πως, στα τέλη του έτους (2024) ο πληθωρισμός θα ξανά τσιμπήσει. Βέβαια, σύμφωνα με τις γενικές διευθύνσεις της ΕΚΤ, όσο από την ίδια την επικεφαλής της, είχε υποστηριχθεί/εκτιμηθεί ότι η άνοδος του πληθωρισμού θα είναι προσωρινή και σταδιακά μέσα στο 2025 θα κλίνει προς το 2%.

Προσωρινή η άνοδος για τον πληθωρισμό λοιπόν, όμως η εν λόγω εκτίμηση (προσωρινότητας) είχε ειπωθεί και το 2021-2022, για να ακολουθήσει η εκρηκτική άνοδος επιτοκίων. Που σε ό,τι αφορά την ΕΕ και την ΕΚΤ παρά τις τέσσερις μειώσεις επιτοκίων που έχουν γίνει μέχρι σήμερα το κόστος χρήματος παραμένει πολύ υψηλό (και μη ανταγωνιστικό ως προς τις ΗΠΑ). Πρακτικά, απευκταίος και ο κίνδυνος/ενδεχόμενο να μην επιβεβαιωθεί (δισ) η ΕΚΤ ως προς τον προσωρινό χαρακτήρα του πληθωρισμού.

BnSECRET

1/ Η ΜΕΓΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ GOOGLE ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Προχωρά, όπως αναφέρουν πληροφορίες, η μεγάλη επένδυση της Google στην Ελλάδα. Το Google Cloud Region βρίσκεται σε φάση υλοποίησης των υποδομών και τεχνολογικών μελετών, ενώ νεότερα θα υπάρξουν επίσημα μέσα στο τρέχον έτος. Πρόκειται για ένα project που έως το 2030 θα προσθέσει €2 δισ. στο ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας. Την ίδια στιγμή η Google επενδύει συστηματικά σε τεχνολογία για να προστατέψει τα προσωπικά δεδομένα, διεθνώς, όχι μόνο στη χώρα μας.

2/ ΛΕΥΚΟΣ ΙΠΠΟΤΗΣ Ο ΚΩΣΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ;

Ολοένα και πιο ενδιαφέρουσα γίνεται η ιστορία με τους ακτιβιστές μετόχους της εισηγμένης στην Wall Street ελληνικής ναυτιλιακής, Seenergy Maritime Holdings. Η εταιρεία, την οποία τρέχει και ελέγχει το 50% των ψήφων, περίπου, μέσω προνομιούχων μετοχών ο Σταμάτης Τσαντάνης, ξεκίνησε ως εταιρεία συμφερόντων της οικογένειας Ρέστη, χωρίς τη συμμετοχή του Βίκτωρα, που έχει τη δική του ναυτιλιακή. Άγνωστο πώς, φτάσαμε στο σήμερα, όπου στο μετοχολόγιο εμφανίστηκε προ μηνών ο Γιώργος Οικονόμου, που ξεκίνησε να πιέζει το management της εταιρείας και να διεκδικεί σημαντικές αλλαγές, αξιώνοντας στην πράξη να αποκτήσει τον έλεγχό της ή να πληρωθεί για τον... κόπο του. Λίγο μετά, όμως, στο μετοχολόγιο εμφανίστηκε και ο Κωστής Κωνσταντακόπουλος, του οποίου το ποσοστό πλέον βρίσκεται μια ανάσα πίσω από αυτό του Οικονόμου. Αλλά ο Κωνσταντακόπουλος είναι λιγότερο πιεστικός. Θα παίξει ρόλο λευκού ιππότη άραγε;

Editorial

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ

Το 2025 βρίσκει την Ευρωζώνη σε μια ιδιαίτερη και ταυτόχρονα ιδιαίτερα επικίνδυνη συγκυρία.

Ας δούμε τα δεδομένα:

Το βασικότερο πρόβλημα είναι ότι οι κυβερνήσεις εξακολουθούν να πιέζονται για να πιάσουν στόχους χρέους και ελλειμμάτων.

Αυτό πιέζει κατ' επέκταση και τη ζήτηση, σε μια περίοδο, όπου τα αναμενόμενα μέτρα Trump για τους δασμούς και το restart των εξαγωγών της Κίνας, απαιτούν κατεύθυνση διαφορετική στις αποφάσεις οικονομικής πολιτικής και γενναιότερη στις αντίστοιχες νομισματικής πολιτικής.

Το κλίμα αυτό οδηγεί τους οικονομολόγους να εκτιμούν ότι η ανάπτυξη στη ζώνη του Ευρώ δεν θα ξεπεράσει το 1% φέτος.

Η συγκυρία είναι ακόμα δυσκολότερη, αν σκεφτεί κανείς τα κενά ηγεσίας και τις πολιτικές κρίσεις στις δύο ηγέτιδες δυνάμεις του μπλοκ, δηλαδή την Γερμανία και την Γαλλία (και ακόμα χειρότερα, το γεγονός ότι ουδείς φροντίζει να βάλει νερό στο κρασί του και να αφήσει στην άκρη εγωισμούς, ώστε να δοθεί άμεσα λύση).

Υπό αυτές τις συνθήκες, όλο και περισσότεροι μιλούν για το αυτονόητο: Δηλαδή, ότι πρέπει να συζητάμε για την ανάπτυξη του ΑΕΠ και όχι για τη μείωση του πληθωρισμού.

Η έκθεση Draghi, που δεν φαίνεται να αξιοποιείται, διότι δεν άρεσε προφανώς στους γραφειοκράτες των Βρυξελλών (τους ξεβολεύει), έδειξε το τι χρειάζεται η Ευρωζώνη: Κεφάλαια για επενδύσεις σε τεχνολογία, καινοτομία, βιωσιμότητα.

Υπό τις ίδιες συνθήκες, όλο και περισσότεροι χτυπάνε καμπανάκι, ότι οι χειρισμοί της Φρανκφούρτης (ΕΚΤ), τόσο στο θέμα των επιτοκίων, όσο και στο πώς εποπτεύει τις τράπεζες, μπορεί να οδηγήσουν στην αμφισβήτηση της βιωσιμότητας του ευρώ μακροχρόνια από τους επενδυτές. Με συνέπειες, που ουδείς θέλει να (ξενα-)ζήσει.

Συνεπώς, η Lagarde και η κεντρική τράπεζα μπορούν να δείξουν τον δρόμο, αναλαμβάνοντας δράση.

Και οδηγώντας τη δημοσιονομική πολιτική να κινείται παράλληλα με τη νομισματική.

Και αμφότερες, αναπτυξιακά.

Απλά πράγματα.

Νεκτάριος Β. Νώτης
nectarios@notice.gr

**HO.RE.CA.
OPEN**
Powered by
FnB Daily

Το Horeca Open,
καθημερινά,
στο διαδίκτυο
horecaopen.com

